ÉTUDES ET
RECHERCHES
EN TRANSPORTS

L'OFFRE ET LA DEMANDE DANS L'INDUSTRIE DU TAXI AU QUÉBEC

RECENSEMENT DES APPELS PAR STRATE D'ASSOCIATION DE MONTRÉAL-CENTRE (NOVEMBRE 1987)

JEAN DAVID
MICHÈLE GENDREAU
HÉLÈNE POULIN

SYSTÈMES
DE TRANSPORT

Québec

89-04706/

L'OFFRE ET LA DEMANDE DANS L'INDUSTRIE DU TAXI AU QUEBEC

TOME 1

RECENSEMENT DES APPELS PAR STRATE D'ASSOCIATION DE MONTREAL-CENTRE

NOVEMBRE 1987

Dépôt légal, 3e trimestre 1988
Bibliothèque nationale du Québec
ISBN 2-550-19111-0

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

FICHE ANALYTIQUE DE RAPPORT

Titre et sous-titre du rapport
L'OFFRE ET LA DEMANDE DANS L'INDUSTRIE DU TAXI:

N° du rapport Transports Québec
RTQ-88-30

Rapport d'étape ☐ Rapport final ☒ — An / Mois / Jour

N° du contrat

Auteur(s) du rapport
Jean David, Michèle Gendreau, Hélène Poulin

Date du début d'étude — **Date de fin d'étude**

Coût de l'étude

Etude ou recherche réalisée par (nom et adresse de l'organisme)
Service de la statistique et de l'économie des transports
Direction de la recherche
700, boul. St-Cyrille Est (23e)
Québec (Québec) G1R 5H1

Etude ou recherche financée par (nom et adresse de l'organisme)
Ministère des Transports du Québec
700, boul. St-Cyrille Est
Québec (Québec)
G1R 5H1

But de l'étude, recherche et renseignements supplémentaires

Ces documents (4 tomes) représentent les résultats des relevés et sondages réalisés auprès des différents intervenants dans l'industrie du taxi en novembre 1987.

Résumé du rapport

Les résultats relatifs à l'ensemble de l'opération, relevés et sondages, dans l'industrie du taxi en novembre 1987 sont présentés en quatre(4) tomes:

TOME 1 Recensement des appels par strate d'associations de Montréal-Centre - novembre 1987.

On y présente les résultats relatifs au recensement des appels dans les différentes associations de service de l'agglomération de Montréal-Centre (A-11), le nombre total de courses et finalement le parc de véhicule-taxi en circulation pendant une semaine type en novembre 1987.

TOME 2 Résultats du sondage dans l'agglomération de Montréal-Centre - novembre 1987.

TOME 3 Résultats du sondage à l'aéroport de Dorval - novembre 1987.

TOME 4 Résultats comparés des sondages de 1984 et 1987 dans l'agglomération de Montréal-Centre.

Les tomes 2, 3 et 4 font état des principaux résultats obtenus suite au sondage auprès des chauffeurs de taxi. On y retrouve les caractéristiques principales des chauffeurs de taxi (âge, années d'expérience, langues parlées, statut du chauffeur, etc.), des véhicules (année de fabrication, cylindrée, type de carburant, type de taximètre, etc.), des courses de taxi (coût, distance, durée, temps d'attente, etc.) et de la clientèle (sexe, groupe d'âge, langue maternelle, occupation, fréquence d'utilisation, etc.).

Nbre de pages	Nbre de photos	Nbre de figures	Nbre de tableaux	Nbre de références bibliographiques	Langue du document	Autre (spécifier)
					☐ Français ☐ Anglais	

Mots-clés taxi, sondage 87, Montréal-Centre (A-11), Dorval, volumes d'appels, courses, véhicules en opération, caractéristiques des chauffeurs, caractéristiques des véhicules, caractéristiques des courses, caractéristiques de la clientèle.

Autorisation de diffusion
☐ Diffusion autorisée ☐ Diffusion interdite

Signature du directeur général

Date: 88 09 23

V-1773 (85-05)

TABLE DES MATIERES

Partie 1 **Résultats du recensement des appels:**

a) pour l'ensemble de l'agglomération;

b) pour les associations de moins de 120 permis;

c) pour les associations de 120 à 200 permis;

d) pour les associations de plus de 200 permis.

Partie 2 **Estimation du nombre total de courses.**

Partie 3 **Parc de véhicule-taxi en circulation.**

Le présent document fait état des principaux résultats relatifs au recensement des appels dans les différentes associations de service de l'agglomération de Montréal-Centre (A-11), du nombre total de courses effectuées pendant une semaine et finalement du parc de véhicule-taxi en circulation, pendant une semaine, en novembre 1987.

PARTIE 1 - RESULTATS DU RECENSEMENT DES APPELS

Les données proviennent d'un relevé des appels et des voitures ayant pris au moins un appel à chaque heure pendant une semaine, relevé fait dans 16 associations de service de l'agglomération de Montréal-Centre (A-11). Suite à ces relevés, nous avons fait une estimation pour l'ensemble des 18 associations de service.

Les différents tableaux présentés sont les suivants:

- Répartition des appels par 2 heures et par jour;
- Répartition des voitures en opération par 2 heures et par jour;
- Nombre d'appels par voiture en opération par 2 heures par jour;
- Nombre d'appels par permis avec radio par 2 heures par jour;
- Proportion de voitures en opération sur le nombre de permis avec radio par 2 heures et par jour;
- Distribution horaire des appels par 2 heures et par jour;
- Distribution conjointe des appels et des véhicules-heures:
  - pour les samedis et dimanches;
  - pour les lundis, mardis et mercredis;
  - pour les jeudis et vendredis.

Tous ces tableaux sont ensuite présentés par strates d'association, soient:

- pour les associations de moins de 120 permis (8 associations);
- pour les associations de 120 à 200 permis (3 associations);
- pour les associations de plus de 200 permis (7 associations).

PARTIE 2 - ESTIMATION DU NOMBRE TOTAL DE COURSES

A partir des résultats du recensement des appels, de certains résultats du sondage auprès des chauffeurs et de divers autres relevés, nous avons estimé le nombre total des courses et le nombre total de véhicules en opération, par période de 2 heures pour une semaine entière.

Les différents tableaux présentés sont les suivants:

- Répartition des courses par 2 heures et par jour;
- Répartition des voitures en opération par 2 heures et par jour;
- Nombre de courses par voiture en opération par 2 heures et par jour;
- Nombre de courses par permis par 2 heures et par jour;
- Proportion de voitures en opération sur le nombre de permis par 2 heures et par jour;
- Distribution horaire des courses par 2 heures et par jour;
- Distribution conjointe des courses et des véhicules-heures:
  - pour les samedis et dimanches;
  - pour les lundis, mardis et mercredis;
  - pour les jeudis et vendredis.

PARTIE 3 - PARC DE VEHICULE-TAXI EN CIRCULATION

Les données proviennent d'un relevé fait sur rue. En plus de compter les véhicules-taxi de l'agglomération de Montréal-Centre (A-11), on y notait s'ils étaient membres d'association de service ou non et s'ils avaient ou non un client à bord.

Les différents tableaux présentés sont les suivants:

- Fréquence à la minute des passages de voiture-taxi dans la rue;
- Proportion des voitures en opération avec des clients à bord;
- Proportion des voitures en opération, membres d'association.

Ces tableaux sont présentés pour le Centre-ville de Montréal, puis pour les autres secteurs de l'agglomération de Montréal-Centre (A-11).

PARTIE 1

RESULTATS DU RECENSEMENT DES APPELS

PARTIE 1.A

RESULTATS DU RECENSEMENT DES APPELS POUR

L'ENSEMBLE DE L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE (A-11)

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

REPARTITION DES APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	TOTAL DE LA SEMAINE	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 2513	A 942	A 848	A 996	A 983	A 1447	B 2337	10066	1438
02H-04H	B 1774	A 587	A 521	A 585	A 568	A 931	B 1730	6696	957
04H-06H	A 1013	A 603	A 551	A 542	A 591	A 730	A 929	4960	709
06H-08H	A 990	B 2139	B 1992	B 2248	B 2207	B 2410	A 1370	13356	1908
08H-10H	A 1103	D 3333	D 3705	D 4116	D 3735	D 4361	C 2092	22445	3206
10H-12H	A 1465	B 2351	B 2670	B 2766	C 2997	C 3410	C 2108	17768	2538
12H-14H	A 1585	B 2401	B 2564	B 2691	C 2728	C 3223	C 2107	17300	2471
14H-16H	B 1637	B 2500	B 2820	B 2832	D 2846	D 3975	C 2159	18769	2681
16H-18H	B 1806	B 2196	B 2338	B 2579	D 2760	D 3672	C 2590	17941	2563
18H-20H	B 1853	B 1815	B 1934	B 2094	D 2609	D 3561	C 2800	16666	2381
20H-22H	B 1701	B 1456	B 1711	B 1499	C 2126	C 3007	C 2650	14150	2021
22H-24H	B 1881	B 1436	B 1709	B 1603	C 2118	C 3101	C 2889	14735	2105
TOTAL DU JOUR	19322	21758	23365	24552	26266	33829	25761	1 174852	3 24979
MOYENNE PAR 2 HRES	1610	1813	1947	2046	2189	2819	2147	2 14571	4 2082

NOTES DIVERSES:
1) SIGNIFICATION DES CASES NOS 1 A 4,COIN INFERIEUR DROIT:
CASE NO 1: TOTAL DE LA SEMAINE
CASE NO 2: 2 HRES MOYENNES POUR LE 'TOTAL DE LA SEMAINE'
CASE NO 3: TOTAL DU JOUR MOYEN DE LA SEMAINE
CASE NO 4: 2 HRES MOYENNES POUR LE JOUR MOYEN
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

ANALYSE DES RESULTATS
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H).
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 904
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 14.79 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H).
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 2120
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.48 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H).
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 2632
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 9.62 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H).
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 3516
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 10.67 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 521.42 APPELS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 542.4367 APPELS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI
DE 8A 10 HRES AVEC 4115.62 APPELS
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 8 A 10 HRES AVEC 4361.099 APPELS

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

REPARTITION DES VOITURES EN OPERATION PAR 2 HRES ET PAR JOUR
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 924	A 482	A 453	A 504	A 542	A 697	B 963	652
02H-04H	B 661	A 319	A 307	A 319	A 329	A 452	B 682	438
04H-06H	A 494	A 381	A 353	A 359	A 380	A 454	A 524	421
06H-08H	A 466	B 1218	B 1130	B 1252	B 1310	B 1233	A 702	1044
08H-10H	A 525	D 1675	D 1802	D 1928	D 1730	D 1839	C 960	1494
10H-12H	A 698	B 1351	B 1569	B 1565	C 1611	C 1612	C 1008	1345
12H-14H	A 769	B 1388	B 1504	B 1540	C 1405	C 1524	C 1021	1307
14H-16H	B 769	B 1444	B 1542	B 1557	D 1468	D 1623	C 1049	1350
16H-18H	B 800	B 1300	B 1359	B 1442	D 1389	D 1547	C 1169	1287
18H-20H	B 759	B 1021	B 1086	B 1152	D 1284	D 1493	C 1165	1137
20H-22H	B 729	B 755	B 806	B 765	C 1047	C 1283	C 1036	917
22H-24H	B 703	B 686	B 764	B 758	C 922	C 1178	C 1041	865
MOYENNE PAR 2 HRES	691	1002	1056	1095	1118	1245	943	1021

NOTES DIVERSES:
1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE.CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME.
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

ANALYSE DES RESULTATS
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 478
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.1 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 1100
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.96 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 1189
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.84 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 1616
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.74 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 307 VOITURES EN OPERATION
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE LUNDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 319 VOITURES EN OPERATION
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 8A 10 HRES AVEC 1839 VOITURES EN OPERATION
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI
DE 8 A 10 HRES AVEC 1928 VOITURES EN OPERATION

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

NOMBRE D'APPELS PAR VOITURE EN OPERATION PAR 2 HRES ET PAR JOUR
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 2.72	A 1.95	A 1.87	A 1.98	A 1.81	A 2.08	B 2.43	2.21
02H-04H	B 2.68	A 1.84	A 1.70	A 1.83	A 1.73	A 2.06	B 2.54	2.18
04H-06H	A 2.05	A 1.58	A 1.56	A 1.51	A 1.55	A 1.61	A 1.77	1.68
06H-08H	A 2.12	B 1.76	B 1.76	B 1.80	B 1.68	B 1.95	A 1.95	1.83
08H-10H	A 2.10	D 1.99	D 2.06	D 2.13	D 2.16	D 2.37	C 2.18	2.15
10H-12H	A 2.10	B 1.74	B 1.70	B 1.77	C 1.86	C 2.12	C 2.09	1.89
12H-14H	A 2.06	B 1.73	B 1.70	B 1.75	C 1.94	C 2.12	C 2.06	1.89
14H-16H	B 2.13	B 1.73	B 1.83	B 1.82	D 1.94	D 2.45	C 2.06	1.99
16H-18H	B 2.26	B 1.69	B 1.72	B 1.79	D 1.99	D 2.37	C 2.22	1.99
18H-20H	B 2.44	B 1.78	B 1.78	B 1.82	D 2.03	D 2.38	C 2.40	2.09
20H-22H	B 2.33	B 1.93	B 2.12	B 1.96	C 2.03	C 2.34	C 2.56	2.20
22H-24H	B 2.68	B 2.09	B 2.24	B 2.11	C 2.30	C 2.63	C 2.78	2.43
MOYENNE PAR 2 HRES	2.33	1.81	1.84	1.87	1.96	2.27	2.28	2.04

NOTES DIVERSES:
1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE.CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME. LES CHIFFRES DU TABLEAU CI-DESSUS SONT QUANT A EUX SUR-ESTIMES
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
   A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
   B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
   C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
   D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

ANALYSE DES RESULTATS
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 1.89
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.24 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 1.93
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.58 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 2.21
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.89 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 2.18
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.58 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 1.51 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 1.55 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE DIMANCHE
DE 0A 2 HRES AVEC 2.72 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE SAMEDI
DE22 A 24 HRES AVEC 2.78 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

NOMBRE D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO PAR 2 HRES ET PAR JOUR
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	TOTAL DE LA SEMAINE	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 0.70	A 0.26	A 0.24	A 0.28	A 0.28	A 0.41	B 0.65	2.82	0.40
02H-04H	B 0.50	A 0.16	A 0.15	A 0.16	A 0.16	A 0.26	B 0.48	1.87	0.27
04H-06H	A 0.28	A 0.17	A 0.15	A 0.15	A 0.17	A 0.20	A 0.26	1.39	0.20
06H-08H	A 0.28	B 0.60	B 0.56	B 0.63	B 0.62	B 0.67	A 0.38	3.74	0.53
08H-10H	A 0.31	D 0.93	D 1.04	D 1.15	D 1.05	D 1.22	C 0.59	6.28	0.90
10H-12H	A 0.41	B 0.66	B 0.75	B 0.77	C 0.84	C 0.95	C 0.59	4.97	0.71
12H-14H	A 0.44	B 0.67	B 0.72	B 0.75	C 0.76	C 0.90	C 0.59	4.84	0.69
14H-16H	B 0.46	B 0.70	B 0.79	B 0.79	D 0.80	D 1.11	C 0.60	5.25	0.75
16H-18H	B 0.51	B 0.61	B 0.65	B 0.72	D 0.77	D 1.03	C 0.72	5.02	0.72
18H-20H	B 0.52	B 0.51	B 0.54	B 0.59	D 0.73	D 1.00	C 0.78	4.67	0.67
20H-22H	B 0.48	B 0.41	B 0.48	B 0.42	C 0.60	C 0.84	C 0.74	3.96	0.57
22H-24H	B 0.53	B 0.40	B 0.48	B 0.45	C 0.59	C 0.87	C 0.81	4.13	0.59
TOTAL DU JOUR	5.41	6.09	6.54	6.87	7.35	9.47	7.21	1 48.95	3 6.99
MOYENNE PAR 2 HRES	0.45	0.51	0.55	0.57	0.61	0.79	0.60	2 4.08	4 0.58

NOTES DIVERSES:
1) SIGNIFICATION DES CASES NOS 1 A 4,COIN INFERIEUR DROIT:
CASE NO 1: TOTAL DE LA SEMAINE
CASE NO 2: 2 HRES MOYENNES POUR LE 'TOTAL DE LA SEMAINE'
CASE NO 3: TOTAL DU JOUR MOYEN DE LA SEMAINE
CASE NO 4: 2 HRES MOYENNES POUR LE JOUR MOYEN
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

ANALYSE DES RESULTATS
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.25
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 7.82 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.59
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.36 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.74
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.35 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.98
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.91 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.15 APPELS PAR PERMIS
LA 2E PER ODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 0.15 APPELS PAR PERMIS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI
DE 8A 10 HRES AVEC 1.15 APPELS PAR PERMIS
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 8 A 10 HRES AVEC 1.22 APPELS PAR PERMIS

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

PROPORTION DE VOITURES EN OPERATION SUR LE NOMBRE DE PERMIS AVEC RADIO
PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 0.26	A 0.13	A 0.13	A 0.14	A 0.15	A 0.20	B 0.27	0.40
02H-04H	B 0.19	A 0.09	A 0.09	A 0.09	A 0.09	A 0.13	B 0.19	0.27
04H-06H	A 0.14	A 0.11	A 0.10	A 0.10	A 0.11	A 0.13	A 0.15	0.20
06H-08H	A 0.13	B 0.34	B 0.32	B 0.35	B 0.37	B 0.35	A 0.20	0.53
08H-10H	A 0.15	D 0.47	D 0.50	D 0.54	D 0.48	D 0.51	C 0.27	0.90
10H-12H	A 0.20	B 0.38	B 0.44	B 0.44	C 0.45	C 0.45	C 0.28	0.71
12H-14H	A 0.22	B 0.39	B 0.42	B 0.43	C 0.39	C 0.43	C 0.29	0.69
14H-16H	B 0.22	B 0.40	B 0.43	B 0.44	D 0.41	D 0.45	C 0.29	0.75
16H-18H	B 0.22	B 0.36	B 0.38	B 0.40	D 0.39	D 0.43	C 0.33	0.72
18H-20H	B 0.21	B 0.29	B 0.30	B 0.32	D 0.36	D 0.42	C 0.33	0.67
20H-22H	B 0.20	B 0.21	B 0.23	B 0.21	C 0.29	C 0.36	C 0.29	0.57
22H-24H	B 0.20	B 0.19	B 0.21	B 0.21	C 0.26	C 0.33	C 0.29	0.59
MOYENNE PAR 2 HRES	0.19	0.28	0.30	0.31	0.31	0.35	0.26	0.29

NOTES DIVERSES:
1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE.CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME. LES CHIFFRES DU TABLEAU CI-DESSUS SONT QUANT A EUX SOUS-ESTIMES
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
   A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
   B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
   C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
   D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

ANALYSE DES RESULTATS
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.13
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.28 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.31
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.93 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.33
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.88 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.45
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.76 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.09 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE LUNDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.09 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 8A 10 HRES AVEC 0.51 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI
DE 8 A 10 HRES AVEC 0.54 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

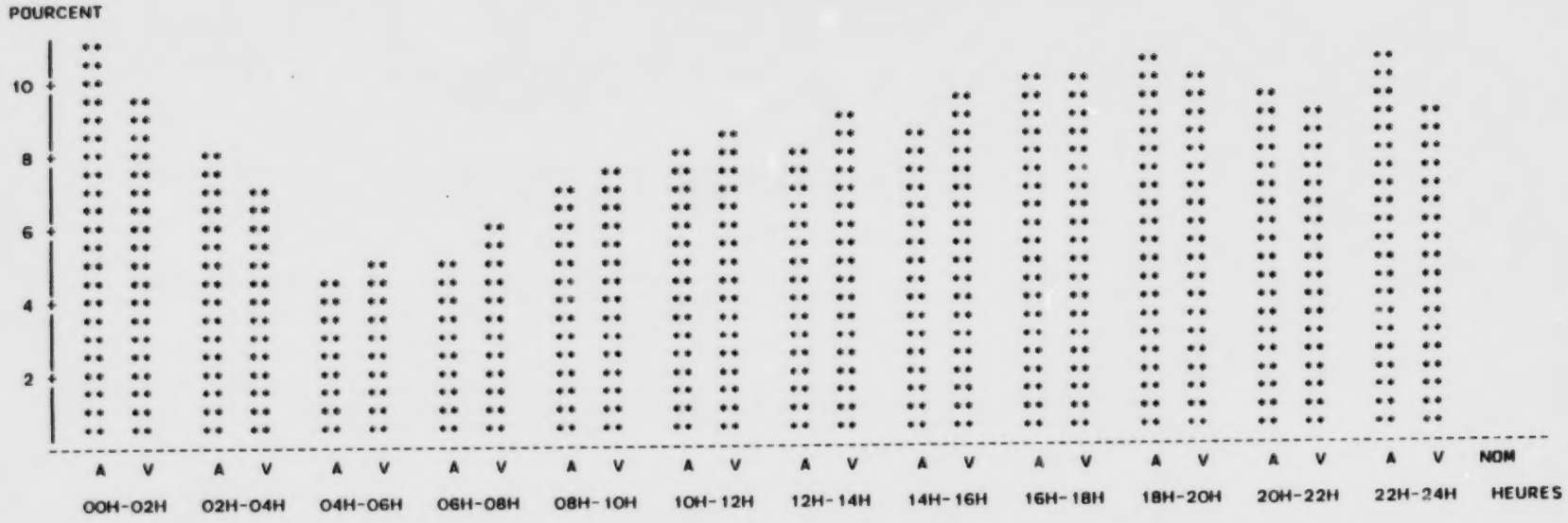
DISTRIBUTION HORAIRE DES APPELS PAR JOUR
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	13%	4.33%	3.63%	4.06%	3.74%	4.28%	9.07%	5.76%
02H-04H	9.18%	2.70%	2.23%	2.38%	2.16%	2.75%	6.71%	3.83%
04H-06H	5.24%	2.77%	2.36%	2.21%	2.25%	2.16%	3.61%	2.84%
06H-08H	5.12%	9.83%	8.52%	9.16%	8.40%	7.12%	5.32%	7.64%
08H-10H	5.71%	15.3%	15.9%	16.8%	14.2%	12.9%	8.12%	12.8%
10H-12H	7.58%	10.8%	11.4%	11.3%	11.4%	10.1%	8.18%	10.2%
12H-14H	8.21%	11%	11%	11%	10.4%	9.53%	8.18%	9.89%
14H-16H	8.47%	11.5%	12.1%	11.5%	10.8%	11.8%	8.38%	10.7%
16H-18H	9.35%	10.1%	10%	10.5%	10.5%	10.9%	10.1%	10.3%
18H-20H	9.59%	8.34%	8.28%	8.53%	9.93%	10.5%	10.9%	9.53%
20H-22H	8.80%	6.69%	7.32%	6.11%	8.09%	8.89%	10.3%	8.09%
22H-24H	9.73%	6.60%	7.31%	6.53%	8.06%	9.17%	11.2%	8.43%
TOTAL PAR JOUR	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES
POUR LES SAMEDIS ET DIMANCHES

POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

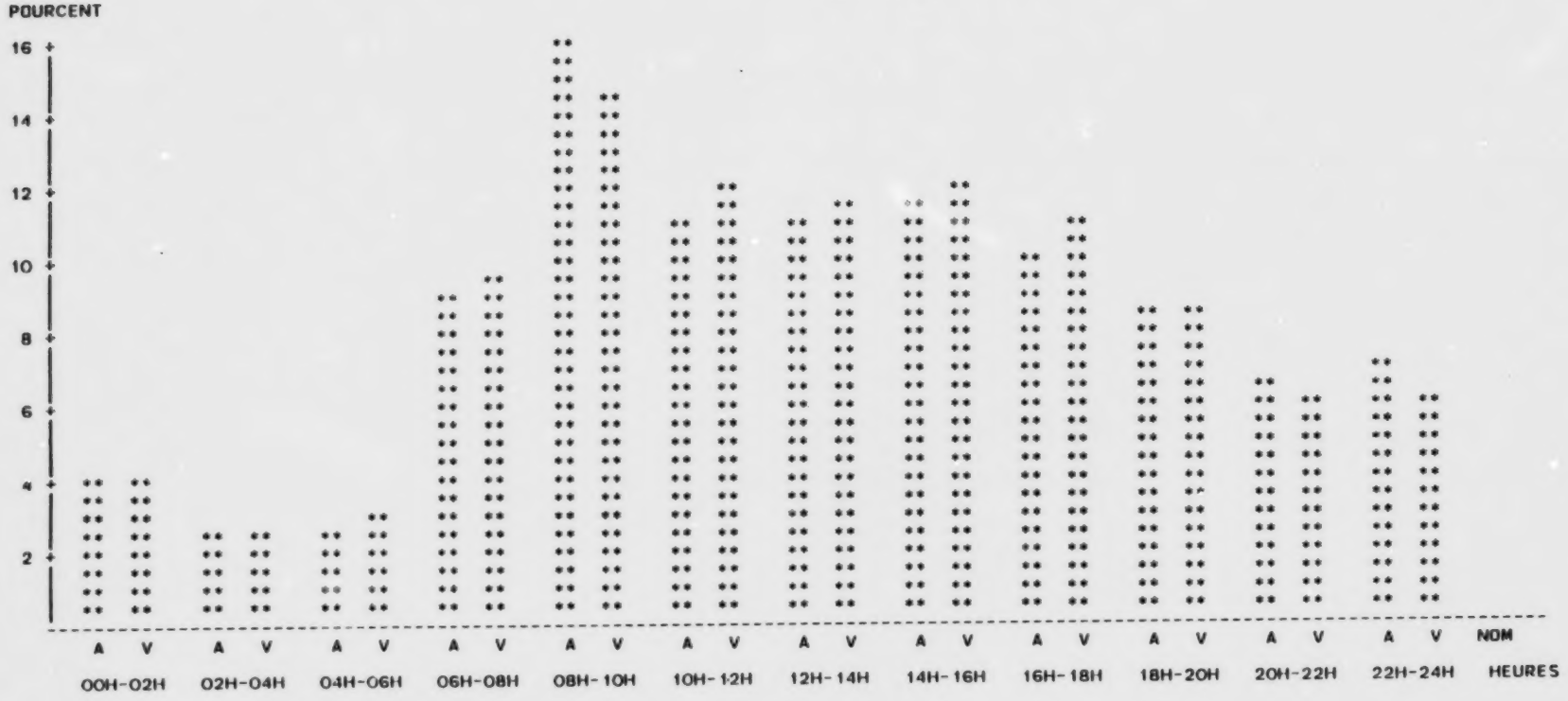


LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES
POUR LES LUNDIS,MARDIS ET MERCREDIS

POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

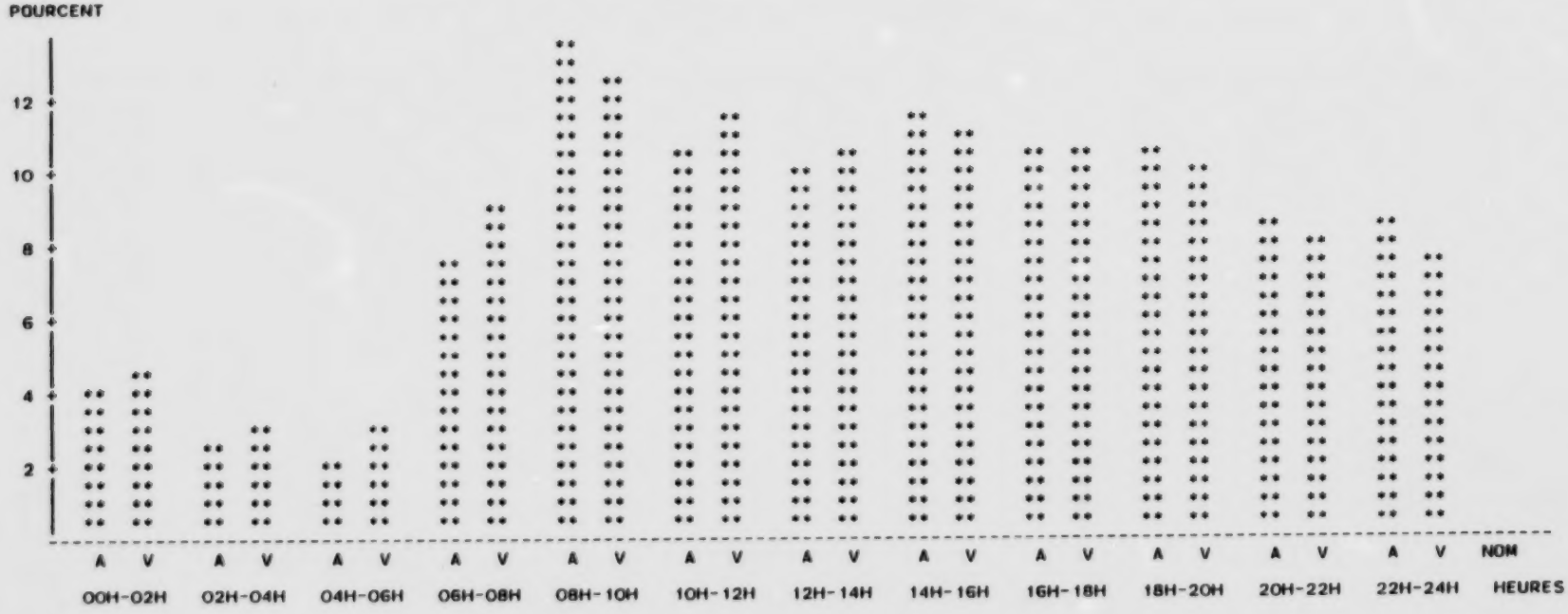


LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES
POUR LES JEUDIS ET VENDREDIS

POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE



LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

PARTIE 1.B

RESULTATS DU RECENSEMENT DES APPELS POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

REPARTITION DES APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR
POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	TOTAL DE LA SEMAINE	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 409	A 122	A 152	A 166	A 153	A 238	B 353	1592	227
02H-04H	B 268	A 76	A 85	A 76	A 83	A 130	B 264	981	140
04H-06H	A 137	A 92	A 82	A 95	A 92	A 116	A 149	764	109
06H-08H	A 148	B 399	B 355	B 440	B 367	B 460	A 238	2409	344
08H-10H	A 184	D 670	D 790	D 809	D 755	D 876	C 376	4461	637
10H-12H	A 286	B 518	B 577	B 550	C 618	C 663	C 420	3632	519
12H-14H	A 275	B 449	B 474	B 524	C 527	C 674	C 395	3318	474
14H-16H	B 290	B 481	B 556	B 565	D 575	D 757	C 418	3641	520
16H-18H	B 324	B 437	B 472	B 541	D 555	D 777	C 428	3534	505
18H-20H	B 320	B 358	B 353	B 380	D 497	D 650	C 457	3016	431
20H-22H	B 294	B 232	B 287	B 262	C 362	C 503	C 456	2398	343
22H-24H	B 301	B 227	B 265	B 259	C 339	C 532	C 464	2387	341
TOTAL DU JOUR	3235	4061	4449	4668	4924	6378	4418	1 32132	3 4590
MOYENNE PAR 2 HRES	270	338	371	389	410	531	368	2 2678	4 383

NOTES DIVERSES:
1) SIGNIFICATION DES CASES NOS 1 A 4,COIN INFERIEUR DROIT:
CASE NO 1: TOTAL DE LA SEMAINE
CASE NO 2: 2 HRES MOYENNES POUR LE 'TOTAL DE LA SEMAINE'
CASE NO 3: TOTAL DU JOUR MOYEN DE LA SEMAINE
CASE NO 4: 2 HRES MOYENNES POUR LE JOUR MOYEN
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

ANALYSE DES RESULTATS
POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 144
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 17.01 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 389
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 9.15 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 477
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 11.95 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 701
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 11.67 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 75.76464 APPELS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE LUNDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 76.18547 APPELS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI
DE 8A 10 HRES AVEC 809.4219 APPELS
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 8 A 10 HRES AVEC 876.4447 APPELS

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

REPARTITION DES VOITURES EN OPERATION PAR 2 HRES ET PAR JOUR
POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS

HEURE	DIMANCHE		LUNDI		MARDI		MERCREDI		JEUDI		VENDREDI		SAMEDI		MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B	139	A	83	A	91	A	92	A	95	A	117	B	148	109
02H-04H	B	95	A	54	A	48	A	46	A	50	A	66	B	105	66
04H-06H	A	78	A	63	A	64	A	68	A	62	A	72	A	78	69
06H-08H	A	76	B	232	B	210	B	233	B	219	B	231	A	124	189
08H-10H	A	92	D	338	D	359	D	338	D	362	D	352	C	185	289
10H-12H	A	127	B	274	B	320	B	301	C	320	C	314	C	202	265
12H-14H	A	126	B	253	B	278	B	280	C	273	C	287	C	204	243
14H-16H	B	126	B	283	B	309	B	294	D	300	D	298	C	203	259
16H-18H	B	139	B	258	B	251	B	260	D	280	D	292	C	196	239
18H-20H	B	127	B	204	B	210	B	197	D	244	D	253	C	201	205
20H-22H	B	131	B	126	B	125	B	131	C	187	C	221	C	163	155
22H-24H	B	112	B	117	B	121	B	135	C	158	C	181	C	148	139
MOYENNE PAR 2 HRES		114		190		199		198		213		224		163	186

NOTES DIVERSES:
1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE.CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME.
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

ANALYSE DES RESULTATS
POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 81
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.63 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 199
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.06 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 215
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.27 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 311
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.06 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 46 VOITURES EN OPERATION
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 48 VOITURES EN OPERATION
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MARDI
DE 8A 10 HRES AVEC 359 VOITURES EN OPERATION
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE JEUDI
DE 8 A 10 HRES AVEC 362 VOITURES EN OPERATION

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

NOMBRE D'APPELS PAR VOITURE EN OPERATION PAR 2 HRES ET PAR JOUR
POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 2.94	A 1.47	A 1.67	A 1.80	A 1.61	A 2.04	B 2.38	2.08
02H-04H	B 2.82	A 1.41	A 1.76	A 1.65	A 1.66	A 1.97	B 2.51	2.11
04H-06H	A 1.75	A 1.47	A 1.29	A 1.40	A 1.49	A 1.62	A 1.91	1.58
06H-08H	A 1.95	B 1.72	B 1.69	B 1.89	B 1.68	B 1.99	A 1.92	1.82
08H-10H	A 2.00	D 1.98	D 2.20	D 2.39	D 2.08	D 2.49	C 2.03	2.20
10H-12H	A 2.25	B 1.89	B 1.80	B 1.83	C 1.93	C 2.11	C 2.08	1.95
12H-14H	A 2.18	B 1.77	B 1.71	B 1.87	C 1.93	C 2.35	C 1.93	1.95
14H-16H	B 2.30	B 1.70	B 1.80	B 1.92	D 1.92	D 2.54	C 2.06	2.01
16H-18H	B 2.33	B 1.69	B 1.88	B 2.08	D 1.98	D 2.66	C 2.19	2.11
18H-20H	B 2.52	B 1.76	B 1.68	B 1.93	D 2.04	D 2.57	C 2.27	2.10
20H-22H	B 2.24	B 1.84	B 2.30	B 2.00	C 1.94	C 2.28	C 2.80	2.21
22H-24H	B 2.69	B 1.94	B 2.19	B 1.92	C 2.15	C 2.94	C 3.13	2.46
MOYENNE PAR 2 HRES	2.36	1.78	1.86	1.97	1.93	2.38	2.26	2.06

NOTES DIVERSES:
1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE.CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME. LES CHIFFRES DU TABLEAU CI-DESSUS SONT QUANT A EUX SUR-ESTIMES
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

ANALYSE DES RESULTATS
POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 1.79
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.28 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 1.95
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.57 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 2.22
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.86 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 2.26
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.6 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 1.29 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 1.40 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE DIMANCHE
DE 0A 2 HRES AVEC 2.94 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE SAMEDI
DE22 A 24 HRES AVEC 3.13 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

NOMBRE D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO PAR 2 HRES ET PAR JOUR
POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	TOTAL DE LA SEMAINE	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 0.73	A 0.22	A 0.27	A 0.29	A 0.27	A 0.42	B 0.63	2.82	0.40
02H-04H	B 0.47	A 0.14	A 0.15	A 0.13	A 0.15	A 0.23	B 0.47	1.74	0.25
04H-06H	A 0.24	A 0.16	A 0.15	A 0.17	A 0.16	A 0.21	A 0.26	1.36	0.19
06H-08H	A 0.26	B 0.71	B 0.63	B 0.78	B 0.65	B 0.82	A 0.42	4.27	0.61
08H-10H	A 0.33	D 1.19	D 1.40	D 1.44	D 1.34	D 1.55	C 0.67	7.91	1.13
10H-12H	A 0.51	B 0.92	B 1.02	B 0.98	C 1.10	C 1.18	C 0.74	6.44	0.92
12H-14H	A 0.49	B 0.80	B 0.84	B 0.93	C 0.93	C 1.19	C 0.70	5.88	0.84
14H-16H	B 0.51	B 0.85	B 0.99	B 1.00	D 1.02	D 1.34	C 0.74	6.45	0.92
16H-18H	B 0.58	B 0.77	B 0.84	B 0.96	D 0.98	D 1.38	C 0.76	6.27	0.90
18H-20H	B 0.57	B 0.64	B 0.63	B 0.67	D 0.88	D 1.15	C 0.81	5.35	0.76
20H-22H	B 0.52	B 0.41	B 0.51	B 0.47	C 0.64	C 0.89	C 0.81	4.25	0.61
22H-24H	B 0.53	B 0.40	B 0.47	B 0.46	C 0.6	C 0.94	C 0.82	4.23	0.60
TOTAL DU JOUR	5.74	7.20	7.89	8.28	8.73	11.31	7.83	1 56.97	3 8.14
MOYENNE PAR 2 HRES	0.48	0.60	0.66	0.69	0.73	0.94	0.65	2 4.75	4 0.68

NOTES DIVERSES:
1) SIGNIFICATION DES CASES NOS 1 A 4,COIN INFERIEUR DROIT:
CASE NO 1: TOTAL DE LA SEMAINE
CASE NO 2: 2 HRES MOYENNES POUR LE 'TOTAL DE LA SEMAINE'
CASE NO 3: TOTAL DU JOUR MOYEN DE LA SEMAINE
CASE NO 4: 2 HRES MOYENNES POUR LE JOUR MOYEN
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

ANALYSE DES RESULTATS
POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.26
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 9.49 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.69
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.68 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.85
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.39 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 1.24
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.17 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.13 APPELS PAR PERMIS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE LUNDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.14 APPELS PAR PERMIS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI
DE 8A 10 HRES AVEC 1.44 APPELS PAR PERMIS
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 8 A 10 HRES AVEC 1.55 APPELS PAR PERMIS

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

PROPORTION DE VOITURES EN OPERATION SUR LE NOMBRE DE PERMIS AVEC RADIO
PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 0.25	A 0.15	A 0.16	A 0.16	A 0.17	A 0.21	B 0.26	0.40
02H-04H	B 0.17	A 0.10	A 0.09	A 0.08	A 0.09	A 0.12	B 0.19	0.25
04H-06H	A 0.14	A 0.11	A 0.11	A 0.12	A 0.11	A 0.13	A 0.14	0.19
06H-08H	A 0.13	B 0.41	B 0.37	B 0.41	B 0.39	B 0.41	A 0.22	0.61
08H-10H	A 0.16	D 0.60	D 0.64	D 0.60	D 0.64	D 0.62	C 0.33	1.13
10H-12H	A 0.23	B 0.49	B 0.57	B 0.53	C 0.57	C 0.56	C 0.36	0.92
12H-14H	A 0.22	B 0.45	B 0.49	B 0.50	C 0.48	C 0.51	C 0.36	0.84
14H-16H	B 0.22	B 0.50	B 0.55	B 0.52	D 0.53	D 0.53	C 0.36	0.92
16H-18H	B 0.25	B 0.46	B 0.45	B 0.46	D 0.50	D 0.52	C 0.35	0.90
18H-20H	B 0.23	B 0.36	B 0.37	B 0.35	D 0.43	D 0.45	C 0.36	0.76
20H-22H	B 0.23	B 0.22	B 0.22	B 0.23	C 0.33	C 0.39	C 0.29	0.61
22H-24H	B 0.20	B 0.21	B 0.21	B 0.24	C 0.28	C 0.32	C 0.26	0.60
MOYENNE PAR 2 HRES	0.20	0.34	0.35	0.35	0.38	0.40	0.29	0.33

NOTES DIVERSES:
1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE.CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME. LES CHIFFRES DU TABLEAU CI-DESSUS SONT QUANT A EUX SOUS-ESTIMES
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
C: SAMEDI DE JOUR JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

ANALYSE DES RESULTATS
POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.14
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.8 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.35
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.11 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.38
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.29 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.55
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.07 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.08 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.09 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MARDI
DE 8A 10 HRES AVEC 0.64 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE JEUDI
DE 8 A 10 HRES AVEC 0.64 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS

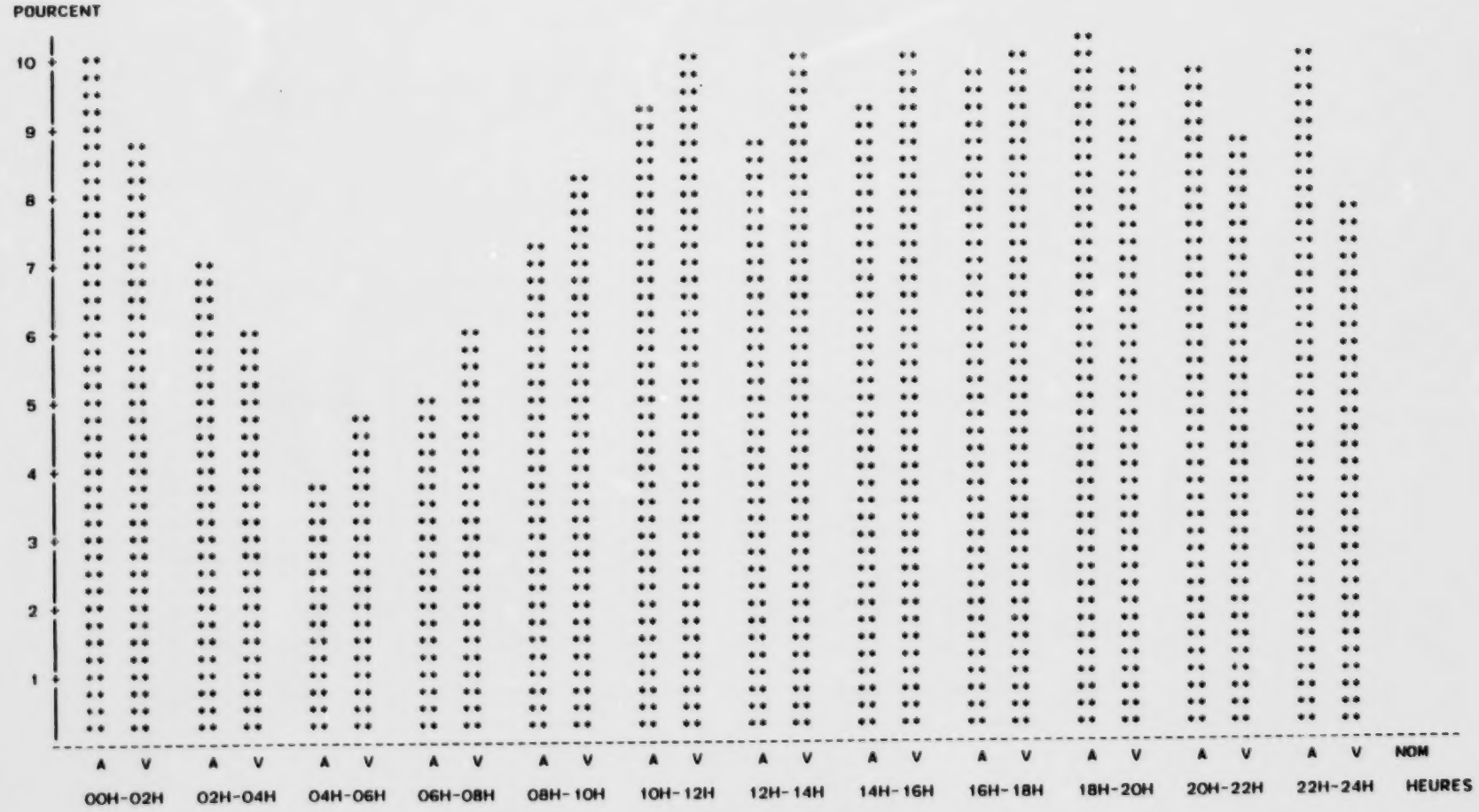
ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

DISTRIBUTION HORAIRE DES APPELS PAR JOUR
POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	12.6%	3.01%	3.41%	3.55%	3.11%	3.74%	7.98%	4.96%
02H-04H	8.28%	1.88%	1.90%	1.62%	1.68%	2.03%	5.97%	3.05%
04H-06H	4.23%	2.27%	1.85%	2.04%	1.87%	1.82%	3.37%	2.38%
06H-08H	4.59%	9.82%	7.99%	9.43%	7.45%	7.22%	5.40%	7.50%
08H-10H	5.67%	16.5%	17.8%	17.3%	15.3%	13.7%	8.52%	13.9%
10H-12H	8.83%	12.8%	13%	11.8%	12.5%	10.4%	9.50%	11.3%
12H-14H	8.49%	11%	10.7%	11.2%	10.7%	10.6%	8.93%	10.3%
14H-16H	8.95%	11.8%	12.5%	12.1%	11.7%	11.9%	9.46%	11.3%
16H-18H	10%	10.8%	10.6%	11.6%	11.3%	12.2%	9.70%	11%
18H-20H	9.89%	8.83%	7.94%	8.13%	10.1%	10.2%	10.3%	9.39%
20H-22H	9.09%	5.72%	6.46%	5.62%	7.36%	7.89%	10.3%	7.46%
22H-24H	9.30%	5.59%	5.96%	5.56%	6.89%	8.34%	10.5%	7.43%
TOTAL PAR JOUR	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

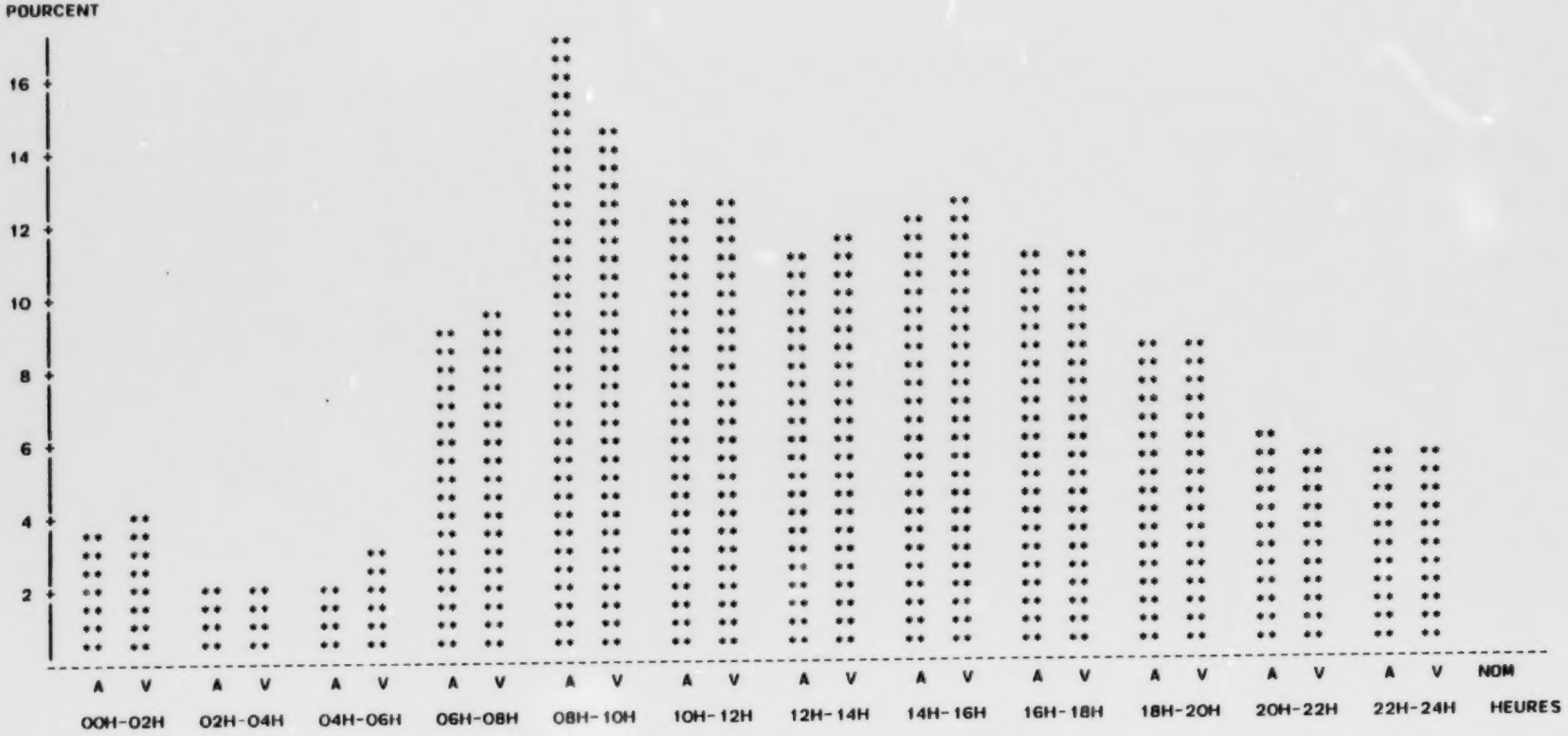
DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES
POUR LES SAMEDIS ET DIMANCHES



LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

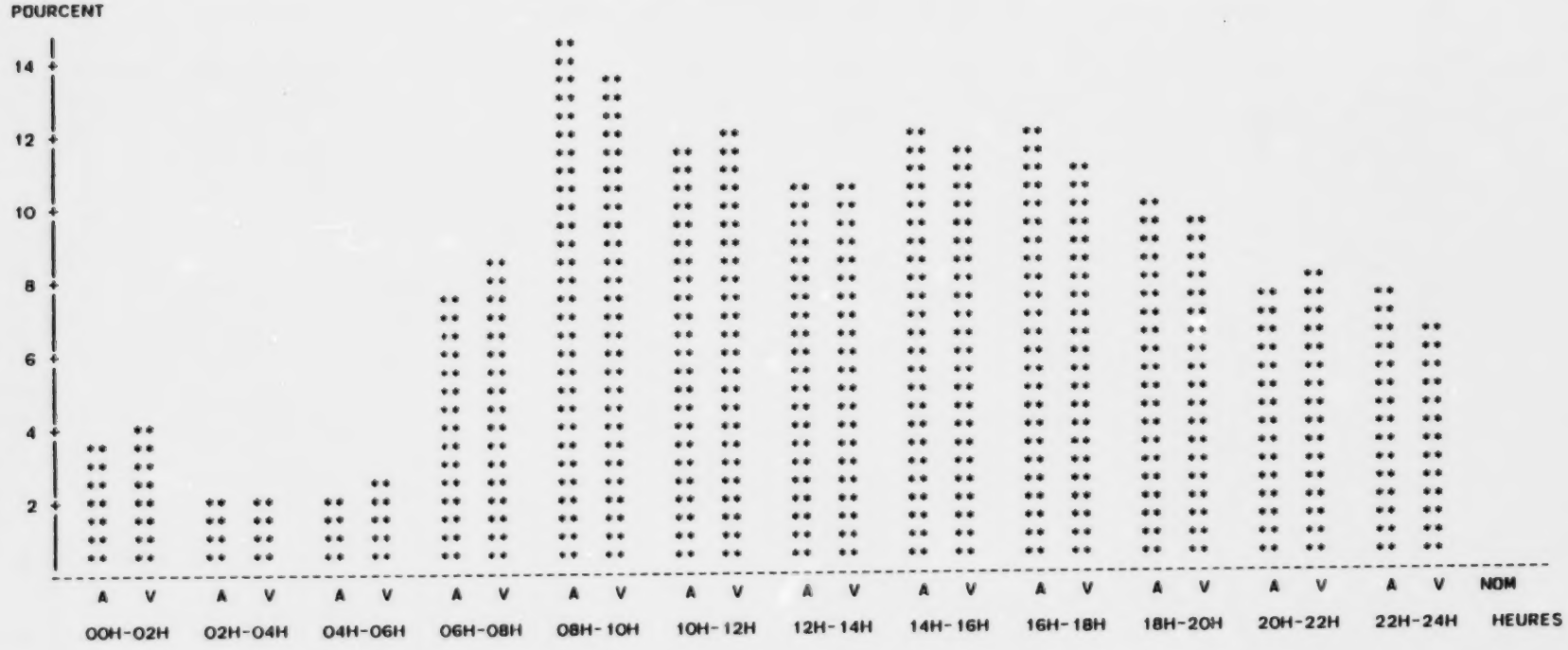
DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES
POUR LES LUNDIS,MARDIS ET MERCREDIS



LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES
POUR LES JEUDIS ET VENDREDIS



LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

PARTIE 1.C

RESULTATS DU RECENSEMENT DES APPELS POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

REPARTITION DES APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR
POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	TOTAL DE LA SEMAINE	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 483	A 179	A 153	A 190	A 188	A 297	B 423	1911	273
02H-04H	B 314	A 112	A 105	A 121	A 112	A 177	B 317	1257	180
04H-06H	A 180	A 129	A 109	A 100	A 117	A 148	A 179	960	137
06H-08H	A 178	B 340	B 315	B 345	B 372	B 413	A 274	2235	319
08H-10H	A 194	D 528	D 578	D 624	D 555	D 717	C 361	3555	508
10H-12H	A 217	B 394	B 438	B 496	C 513	C 631	C 352	3040	434
12H-14H	A 271	B 459	B 451	B 497	C 533	C 635	C 408	3252	465
14H-16H	B 280	B 446	B 542	B 539	D 483	D 752	C 415	3457	494
16H-18H	B 311	B 412	B 413	B 439	D 487	D 730	C 504	3296	471
18H-20H	B 291	B 283	B 317	B 367	D 487	D 654	C 511	2908	415
20H-22H	B 288	B 265	B 289	B 264	C 387	C 590	C 416	2498	357
22H-24H	B 314	B 233	B 301	B 274	C 415	C 558	C 503	2597	371
TOTAL DU JOUR	3318	3777	4009	4252	4647	6300	4661	1 30963	3 4423
MOYENNE PAR 2 HRES	277	315	334	354	387	525	388	2 2580	4 369

NOTES DIVERSES:

1) SIGNIFICATION DES CASES NOS 1 A 4,COIN INFERIEUR DROIT:
   - CASE NO 1: TOTAL DE LA SEMAINE
   - CASE NO 2: 2 HRES MOYENNES POUR LE 'TOTAL DE LA SEMAINE'
   - CASE NO 3: TOTAL DU JOUR MOYEN DE LA SEMAINE
   - CASE NO 4: 2 HRES MOYENNES POUR LE JOUR MOYEN
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
   - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
   - B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
   - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
   - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

ANALYSE DES RESULTATS
POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 169
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 14.61 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 369
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 8.02 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 483
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 11.23 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 599
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 11.93 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 99.5 APPELS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 105 APPELS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 16A 18 HRES AVEC 730 APPELS
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE14 A 16 HRES AVEC 752 APPELS

REPARTITION DES VOITURES EN OPERATION PAR 2 HRES ET PAR JOUR
POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 147	A 88	A 82	A 86	A 90	A 141	B 160	113
02H-04H	B 100	A 49	A 62	A 54	A 64	A 75	B 112	74
04H-06H	A 82	A 66	A 63	A 67	A 77	A 86	A 79	74
06H-08H	A 74	B 183	B 173	B 186	B 249	B 210	A 134	173
08H-10H	A 83	D 257	D 263	D 253	D 259	D 278	C 172	224
10H-12H	A 112	B 220	B 252	B 234	C 269	C 270	C 174	219
12H-14H	A 116	B 245	B 244	B 255	C 249	C 271	C 179	223
14H-16H	B 126	B 250	B 258	B 270	D 244	D 272	C 185	229
16H-18H	B 129	B 221	B 241	B 228	D 254	D 265	C 224	223
18H-20H	B 127	B 170	B 166	B 196	D 236	D 255	C 190	191
20H-22H	B 117	B 150	B 129	B 126	C 192	C 229	C 170	159
22H-24H	B 115	B 104	B 127	B 125	C 159	C 186	C 169	141
MOYENNE PAR 2 HRES	111	167	172	173	195	212	162	170

NOTES DIVERSES:
1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE.CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME.
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
   A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
   B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
   C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
   D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

ANALYSE DES RESULTATS
POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 83
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.12 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 181
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.16 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 206
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.86 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 258
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 1.38 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE LUNDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 49 VOITURES EN OPERATION
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 54 VOITURES EN OPERATION
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 14A 16 HRES AVEC 272 VOITURES EN OPERATION
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 8 A 10 HRES AVEC 278 VOITURES EN OPERATION

NOMBRE D'APPELS PAR VOITURE EN OPERATION PAR 2 HRES ET PAR JOUR
POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 3.28	A 2.03	A 1.87	A 2.20	A 2.08	A 2.10	B 2.64	2.41
02H-04H	B 3.13	A 2.29	A 1.69	A 2.23	A 1.75	A 2.36	B 2.83	2.44
04H-06H	A 2.19	A 1.95	A 1.72	A 1.49	A 1.52	A 1.72	A 2.27	1.85
06H-08H	A 2.41	B 1.86	B 1.82	B 1.85	B 1.49	B 1.96	A 2.04	1.85
08H-10H	A 2.34	D 2.05	D 2.20	D 2.46	D 2.14	D 2.58	C 2.10	2.27
10H-12H	A 1.93	B 1.79	B 1.74	B 2.12	C 1.91	C 2.34	C 2.02	1.99
12H-14H	A 2.34	B 1.87	B 1.85	B 1.95	C 2.14	C 2.34	C 2.28	2.09
14H-16H	B 2.22	B 1.78	B 2.10	B 2.00	D 1.98	D 2.76	C 2.24	2.15
16H-18H	B 2.41	B 1.86	B 1.71	B 1.93	D 1.92	D 2.75	C 2.25	2.11
18H-20H	B 2.29	B 1.66	B 1.91	B 1.87	D 2.06	D 2.56	C 2.69	2.17
20H-22H	B 2.46	B 1.76	B 2.24	B 2.10	C 2.02	C 2.58	C 2.44	2.24
22H-24H	B 2.73	B 2.24	B 2.37	B 2.19	C 2.61	C 3.00	C 2.97	2.64
MOYENNE PAR 2 HRES	2.50	1.89	1.95	2.04	1.98	2.48	2.39	2.17

NOTES DIVERSES:

1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE.CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME. LES CHIFFRES DU TABLEAU CI-DESSUS SONT QUANT A EUX SUR-ESTIMES

2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
   - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
   - B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
   - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
   - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)

3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

ANALYSE DES RESULTATS
POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 2.04
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.77 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 2.04
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.09 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 2.35
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.38 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 2.32
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.11 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 1.49 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI
DE 6 A 8 HRES AVEC 1.49 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE DIMANCHE
DE 2A 4 HRES AVEC 3.13 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE DIMANCHE
DE 0 A 2 HRES AVEC 3.28 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION

NOMBRE D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO PAR 2 HRES ET PAR JOUR
POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	TOTAL DE LA SEMAINE	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 1.12	A 0.41	A 0.35	A 0.44	A 0.44	A 0.69	B 0.98	4.43	0.63
02H-04H	B 0.73	A 0.26	A 0.24	A 0.28	A 0.26	A 0.41	B 0.74	2.92	0.42
04H-06H	A 0.42	A 0.30	A 0.25	A 0.23	A 0.27	A 0.34	A 0.42	2.23	0.32
06H-08H	A 0.41	B 0.79	B 0.73	B 0.80	B 0.86	B 0.96	A 0.64	5.19	0.74
08H-10H	A 0.45	D 1.23	D 1.34	D 1.45	D 1.29	D 1.66	C 0.84	8.25	1.18
10H-12H	A 0.50	B 0.91	B 1.02	B 1.15	C 1.19	C 1.46	C 0.82	7.05	1.01
12H-14H	A 0.63	B 1.06	B 1.05	B 1.15	C 1.24	C 1.47	C 0.95	7.54	1.08
14H-16H	B 0.65	B 1.03	B 1.26	B 1.25	D 1.12	D 1.74	C 0.96	8.02	1.15
16H-18H	B 0.72	B 0.96	B 0.96	B 1.02	D 1.13	D 1.69	C 1.17	7.65	1.09
18H-20H	B 0.67	B 0.66	B 0.73	B 0.85	D 1.13	D 1.52	C 1.19	6.75	0.96
20H-22H	B 0.67	B 0.61	B 0.67	B 0.61	C 0.90	C 1.37	C 0.96	5.80	0.83
22H-24H	B 0.73	B 0.54	B 0.70	B 0.63	C 0.96	C 1.29	C 1.17	6.03	0.86
TOTAL DU JOUR	7.70	8.76	9.30	9.87	10.78	14.62	10.81	1 71.84	3 10.26
MOYENNE PAR 2 HRES	0.64	0.73	0.78	0.82	0.90	1.22	0.90	2 5.99	4 0.86

NOTES DIVERSES:
1) SIGNIFICATION DES CASES NOS 1 A 4,COIN INFERIEUR DROIT:
CASE NO 1: TOTAL DE LA SEMAINE
CASE NO 2: 2 HRES MOYENNES POUR LE 'TOTAL DE LA SEMAINE'
CASE NO 3: TOTAL DU JOUR MOYEN DE LA SEMAINE
CASE NO 4: 2 HRES MOYENNES POUR LE JOUR MOYEN
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

ANALYSE DES RESULTATS
POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.39
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 7.18 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.86
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.94 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 1.12
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.78 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 1.39
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.13 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 0.23 APPELS PAR PERMIS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.24 APPELS PAR PERMIS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 16A 18 HRES AVEC 1.69 APPELS PAR PERMIS
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE14 A 16 HRES AVEC 1.74 APPELS PAR PERMIS

PROPORTION DE VOITURES EN OPERATION SUR LE NOMBRE DE PERMIS AVEC RADIO
PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 0.34	A 0.20	A 0.19	A 0.20	A 0.21	A 0.33	B 0.37	0.63
02H-04H	B 0.23	A 0.11	A 0.14	A 0.13	A 0.15	A 0.17	B 0.26	0.42
04H-06H	A 0.19	A 0.15	A 0.15	A 0.16	A 0.18	A 0.20	A 0.18	0.32
06H-08H	A 0.17	B 0.42	B 0.40	B 0.43	B 0.58	B 0.49	A 0.31	0.74
08H-10H	A 0.19	D 0.60	D 0.61	D 0.59	D 0.60	D 0.65	C 0.40	1.18
10H-12H	A 0.26	B 0.51	B 0.58	B 0.54	C 0.62	C 0.63	C 0.40	1.01
12H-14H	A 0.27	B 0.57	B 0.57	B 0.59	C 0.58	C 0.63	C 0.42	1.08
14H-16H	B 0.29	B 0.58	B 0.60	B 0.63	D 0.57	D 0.63	C 0.43	1.15
16H-18H	B 0.30	B 0.51	B 0.56	B 0.53	D 0.59	D 0.61	C 0.52	1.09
18H-20H	B 0.29	B 0.39	B 0.39	B 0.45	D 0.55	D 0.59	C 0.44	0.96
20H-22H	B 0.27	B 0.35	B 0.30	B 0.29	C 0.45	C 0.53	C 0.39	0.83
22H-24H	B 0.27	B 0.24	B 0.29	B 0.29	C 0.37	C 0.43	C 0.39	0.86
MOYENNE PAR 2 HRES	0.26	0.39	0.40	0.40	0.45	0.49	0.38	0.39

NOTES DIVERSES:
1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE.CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME. LES CHIFFRES DU TABLEAU CI-DESSUS SONT QUANT A EUX SOUS-ESTIMES
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
   A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
   B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
   C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
   D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

ANALYSE DES RESULTATS
POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.19
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.21 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.42
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.16 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.48
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.84 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.60
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 1.38 %

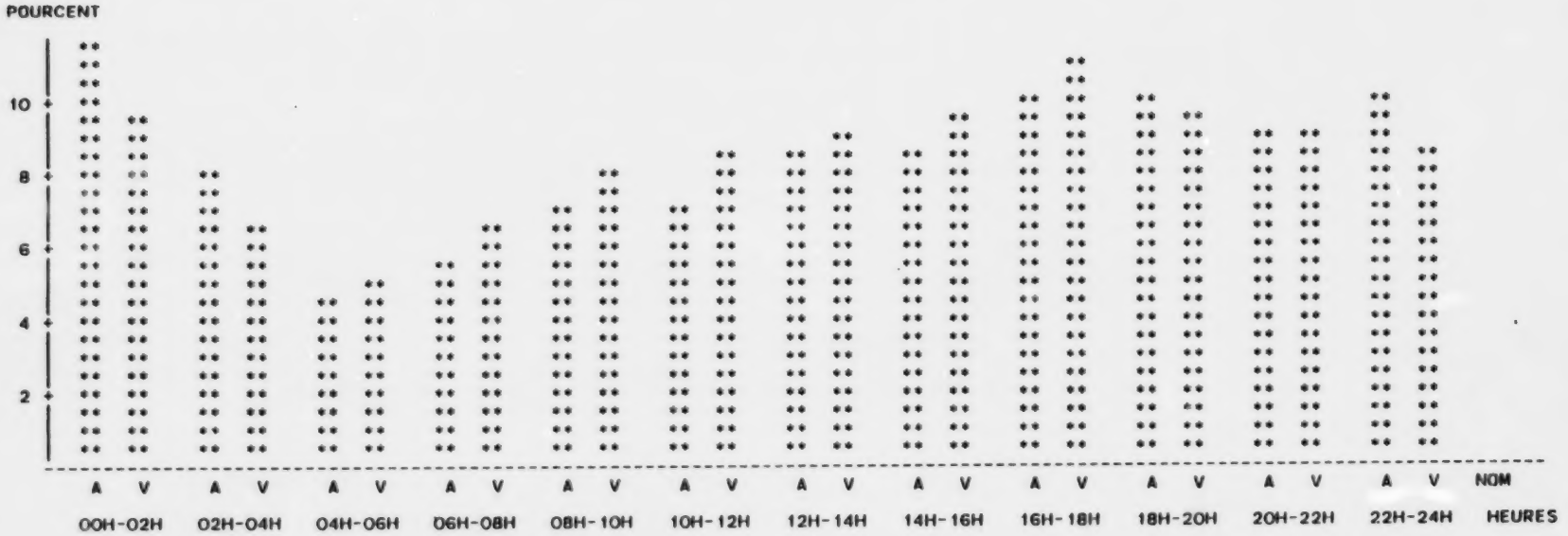
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE LUNDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.11 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.13 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 14A 16 HRES AVEC 0.63 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 8 A 10 HRES AVEC 0.65 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS

DISTRIBUTION HORAIRE DES APPELS PAR JOUR
POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	14.5%	4.73%	3.82%	4.46%	4.03%	4.71%	9.08%	6.17%
02H-04H	9.45%	2.97%	2.62%	2.83%	2.41%	2.81%	6.80%	4.06%
04H-06H	5.41%	3.40%	2.71%	2.34%	2.52%	2.34%	3.84%	3.10%
06H-08H	5.36%	8.99%	7.85%	8.11%	7.99%	6.55%	5.88%	7.22%
08H-10H	5.85%	14%	14.4%	14.7%	11.9%	11.4%	7.73%	11.5%
10H-12H	6.53%	10.4%	10.9%	11.7%	11%	10%	7.55%	9.82%
12H-14H	8.17%	12.1%	11.2%	11.7%	11.5%	10.1%	8.74%	10.5%
14H-16H	8.44%	11.8%	13.5%	12.7%	10.4%	11.9%	8.90%	11.2%
16H-18H	9.36%	10.9%	10.3%	10.3%	10.5%	11.6%	10.8%	10.6%
18H-20H	8.76%	7.49%	7.90%	8.62%	10.5%	10.4%	11%	9.39%
20H-22H	8.68%	7.00%	7.21%	6.21%	8.33%	9.37%	8.91%	8.07%
22H-24H	9.46%	6.17%	7.51%	6.43%	8.93%	8.86%	10.8%	8.39%
TOTAL PAR JOUR	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

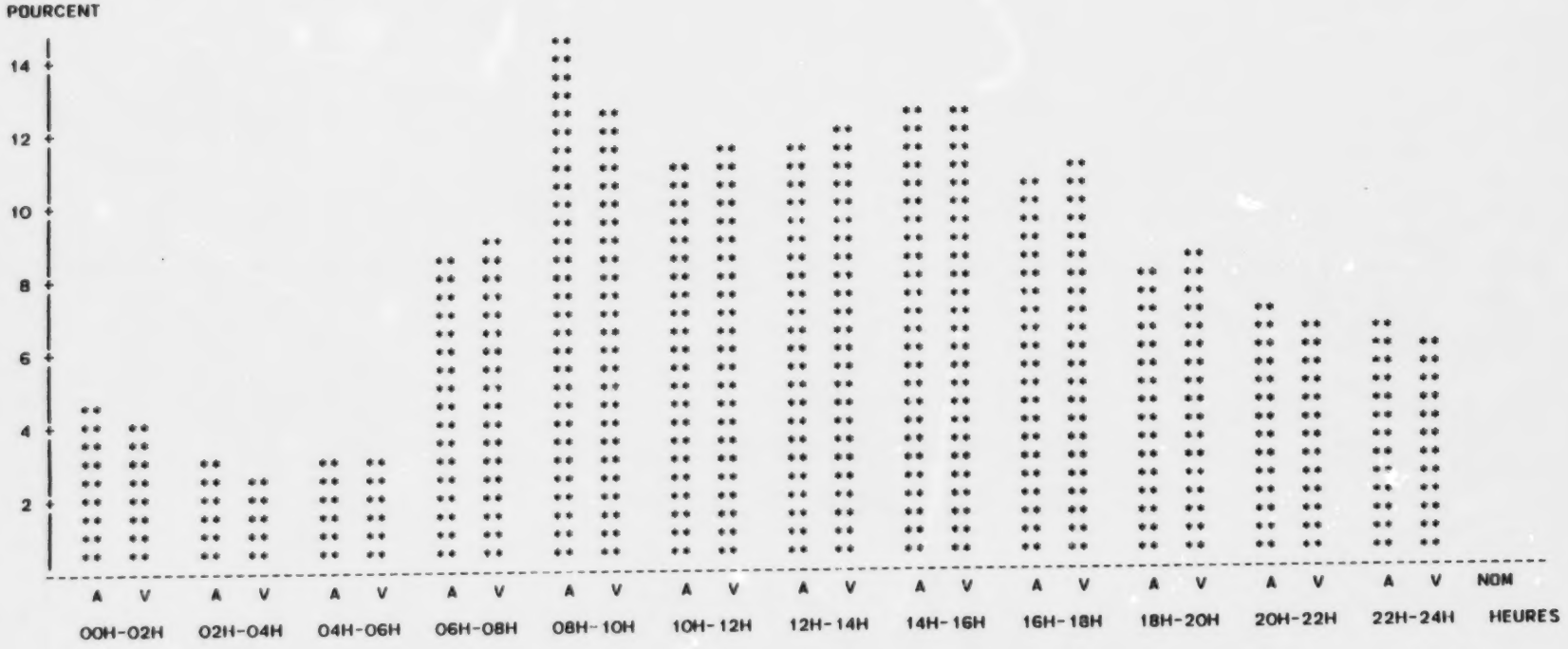
DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES
POUR LES SAMEDIS ET DIMANCHES



LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

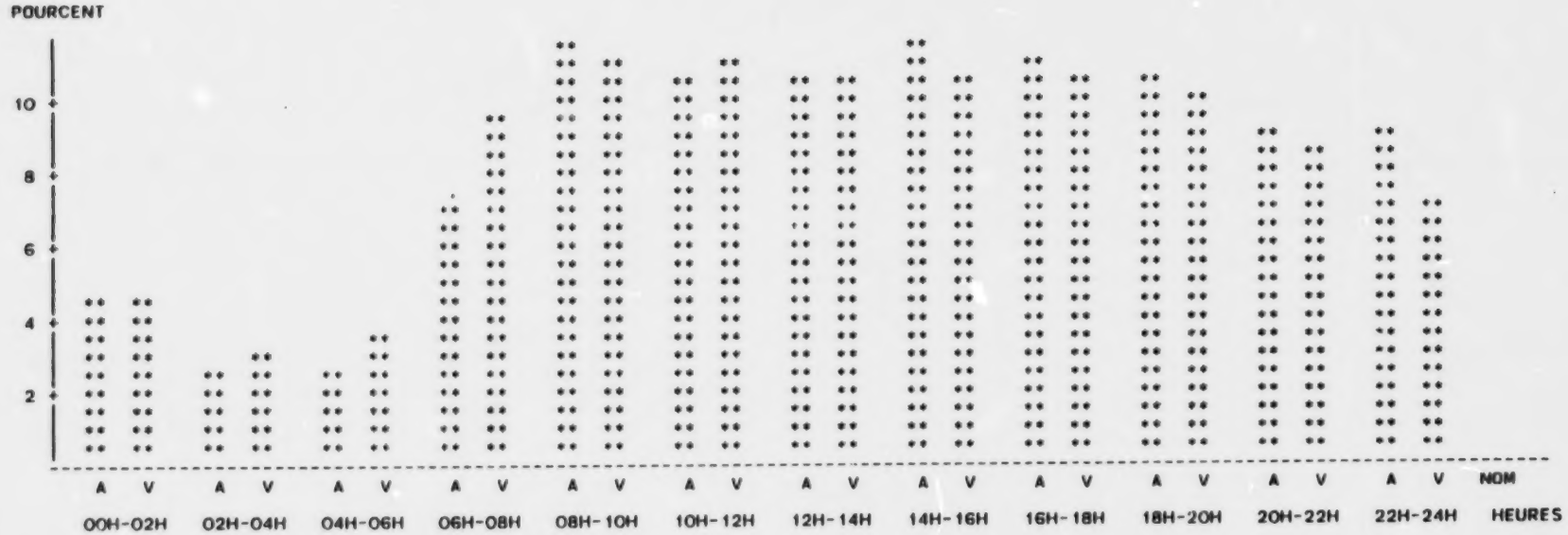
DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES
POUR LES LUNDIS,MARDIS ET MERCREDIS



LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES
POUR LES JEUDIS ET VENDREDIS



LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

PARTIE 1.D

RESULTATS DU RECENSEMENT DES APPELS POUR

LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

REPARTITION DES APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR
POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	TOTAL DE LA SEMAINE	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 1622	A 641	A 544	A 641	A 642	A 912	B 1561	6563	938
02H-04H	B 1193	A 399	A 332	A 389	A 373	A 624	B 1149	4458	637
04H-06H	A 697	A 382	A 360	A 348	A 381	A 466	A 601	3236	462
06H-08H	A 664	B 1401	B 1322	B 1463	B 1468	B 1537	A 858	8712	1245
08H-10H	A 725	D 2135	D 2338	D 2683	D 2425	D 2768	C 1355	14429	2061
10H-12H	A 963	B 1439	B 1656	B 1720	C 1866	C 2116	C 1336	11096	1585
12H-14H	A 1040	B 1494	B 1639	B 1670	C 1669	C 1915	C 1305	10731	1533
14H-16H	B 1067	B 1573	B 1722	B 1729	D 1788	D 2466	C 1326	11672	1667
16H-18H	B 1171	B 1347	B 1453	B 1599	D 1718	D 2165	C 1657	11111	1587
18H-20H	B 1243	B 1173	B 1265	B 1348	D 1625	D 2258	C 1832	10743	1535
20H-22H	B 1119	B 959	B 1134	B 973	C 1376	C 1914	C 1778	9254	1322
22H-24H	B 1266	B 976	B 1143	B 1070	C 1363	C 2011	C 1923	9751	1393
TOTAL DU JOUR	12769	13920	14907	15632	16695	21151	16682	1 111756	3 15965
MOYENNE PAR 2 HRES	1064	1160	1242	1303	1391	1763	1390	2 9313	4 1330

NOTES DIVERSES:

1) SIGNIFICATION DES CASES NOS 1 A 4,COIN INFERIEUR DROIT:
   - CASE NO 1: TOTAL DE LA SEMAINE
   - CASE NO 2: 2 HRES MOYENNES POUR LE 'TOTAL DE LA SEMAINE'
   - CASE NO 3: TOTAL DU JOUR MOYEN DE LA SEMAINE
   - CASE NO 4: 2 HRES MOYENNES POUR LE JOUR MOYEN
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
   - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
   - B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
   - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
   - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

ANALYSE DES RESULTATS
POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 590
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 14.58 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 1362
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.58 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 1671
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 9.26 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 2215
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 10.9 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 331.7487 APPELS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 347.658 APPELS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI
DE 8A 10 HRES AVEC 2682.698 APPELS
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 8 A 10 HRES AVEC 2768.155 APPELS

REPARTITION DES VOITURES EN OPERATION PAR 2 HRES ET PAR JOUR
POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 638	A 311	A 280	A 326	A 357	A 439	B 655	429
02H-04H	B 466	A 216	A 197	A 219	A 215	A 311	B 465	298
04H-06H	A 334	A 252	A 226	A 224	A 241	A 296	A 367	277
06H-08H	A 316	B 803	B 747	B 833	B 842	B 792	A 444	682
08H-10H	A 350	D 1080	D 1180	D 1337	D 1109	D 1209	C 603	981
10H-12H	A 459	B 857	B 997	B 1030	C 1022	C 1028	C 632	861
12H-14H	A 527	B 890	B 982	B 1005	C 883	C 966	C 638	842
14H-16H	B 517	B 911	B 975	B 993	D 924	D 1053	C 661	862
16H-18H	B 532	B 821	B 867	B 954	D 855	D 990	C 749	824
18H-20H	B 505	B 647	B 710	B 759	D 804	D 985	C 774	741
20H-22H	B 481	B 479	B 552	B 508	C 668	C 833	C 703	603
22H-24H	B 476	B 465	B 516	B 498	C 605	C 811	C 724	585
MOYENNE PAR 2 HRES	467	644	686	724	710	809	618	665

NOTES DIVERSES:
1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE.CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME.
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

ANALYSE DES RESULTATS
POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 314
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.18 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 719
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.68 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 769
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.66 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 1048
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.56 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 197 VOITURES EN OPERATION
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 215 VOITURES EN OPERATION
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 8A 10 HRES AVEC 1209 VOITURES EN OPERATION
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI
DE 8 A 10 HRES AVEC 1337 VOITURES EN OPERATION

NOMBRE D'APPELS PAR VOITURE EN OPERATION PAR 2 HRES ET PAR JOUR
POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 2.54	A 2.06	A 1.94	A 1.97	A 1.80	A 2.08	B 2.38	2.18
02H-04H	B 2.56	A 1.85	A 1.68	A 1.77	A 1.73	A 2.01	B 2.47	2.13
04H-06H	A 2.09	A 1.52	A 1.59	A 1.55	A 1.58	A 1.58	A 1.64	1.67
06H-08H	A 2.10	B 1.74	B 1.77	B 1.76	B 1.74	B 1.94	A 1.93	1.82
08H-10H	A 2.07	D 1.98	D 1.98	D 2.01	D 2.19	D 2.29	C 2.25	2.10
10H-12H	A 2.10	B 1.68	B 1.66	B 1.67	C 1.83	C 2.06	C 2.11	1.84
12H-14H	A 1.97	B 1.68	B 1.67	B 1.66	C 1.89	C 1.98	C 2.05	1.82
14H-16H	B 2.06	B 1.73	B 1.77	B 1.74	D 1.94	D 2.34	C 2.01	1.93
16H-18H	B 2.20	B 1.64	B 1.68	B 1.68	D 2.01	D 2.19	C 2.21	1.93
18H-20H	B 2.46	B 1.81	B 1.78	B 1.78	D 2.02	D 2.29	C 2.37	2.07
20H-22H	B 2.33	B 2.00	B 2.06	B 1.92	C 2.06	C 2.30	C 2.53	2.19
22H-24H	B 2.66	B 2.10	B 2.21	B 2.15	C 2.25	C 2.48	C 2.66	2.38
MOYENNE PAR 2 HRES	2.28	1.80	1.81	1.80	1.96	2.18	2.25	2.00

NOTES DIVERSES:

1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE.CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME. LES CHIFFRES DU TABLEAU CI-DESSUS SONT QUANT A EUX SUR-ESTIMES

2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
   - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
   - B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
   - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
   - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)

3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

ANALYSE DES RESULTATS
POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 1.88
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.29 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 1.89
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.62 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 2.17
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.77 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 2.11
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.15 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE LUNDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 1.52 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 1.55 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE SAMEDI
DE 22A 24 HRES AVEC 2.66 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE DIMANCHE
DE22 A 24 HRES AVEC 2.66 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION

NOMBRE D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO PAR 2 HRES ET PAR JOUR
POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	TOTAL DE LA SEMAINE	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 0.63	A 0.25	A 0.21	A 0.25	A 0.25	A 0.35	B 0.61	2.55	0.36
02H-04H	B 0.46	A 0.15	A 0.13	A 0.15	A 0.14	A 0.24	B 0.45	1.73	0.25
04H-06H	A 0.27	A 0.15	A 0.14	A 0.13	A 0.15	A 0.18	A 0.23	1.26	0.18
06H-08H	A 0.26	B 0.54	B 0.51	B 0.57	B 0.57	B 0.60	A 0.33	3.38	0.48
08H-10H	A 0.28	D 0.83	D 0.91	D 1.04	D 0.94	D 1.07	C 0.53	5.60	0.80
10H-12H	A 0.37	B 0.56	B 0.64	B 0.67	C 0.72	C 0.82	C 0.52	4.31	0.62
12H-14H	A 0.40	B 0.58	B 0.64	B 0.65	C 0.65	C 0.74	C 0.51	4.16	0.59
14H-16H	B 0.41	B 0.61	B 0.67	B 0.67	D 0.69	D 0.96	C 0.51	4.53	0.65
16H-18H	B 0.45	B 0.52	B 0.56	B 0.62	D 0.67	D 0.84	C 0.64	4.31	0.62
18H-20H	B 0.48	B 0.46	B 0.49	B 0.52	D 0.63	D 0.88	C 0.71	4.17	0.60
20H-22H	B 0.43	B 0.37	B 0.44	B 0.38	C 0.53	C 0.74	C 0.69	3.59	0.51
22H-24H	B 0.49	B 0.38	B 0.44	B 0.42	C 0.53	C 0.78	C 0.75	3.79	0.54
TOTAL DU JOUR	4.96	5.40	5.78	6.07	6.48	8.21	6.47	1 43.37	3 6.20
MOYENNE PAR 2 HRES	0.41	0.45	0.48	0.51	0.54	0.68	0.54	2 3.61	4 0.52

NOTES DIVERSES:

1) SIGNIFICATION DES CASES NOS 1 A 4,COIN INFERIEUR DROIT:
   - CASE NO 1: TOTAL DE LA SEMAINE
   - CASE NO 2: 2 HRES MOYENNES POUR LE 'TOTAL DE LA SEMAINE'
   - CASE NO 3: TOTAL DU JOUR MOYEN DE LA SEMAINE
   - CASE NO 4: 2 HRES MOYENNES POUR LE JOUR MOYEN
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
   - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
   - B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
   - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
   - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

ANALYSE DES RESULTATS
POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.23
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 7.76 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.53
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.95 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.65
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.26 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.86
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.15 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.13 APPELS PAR PERMIS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 0.13 APPELS PAR PERMIS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI
DE 8A 10 HRES AVEC 1.04 APPELS PAR PERMIS
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 8 A 10 HRES AVEC 1.07 APPELS PAR PERMIS

PROPORTION DE VOITURES EN OPERATION SUR LE NOMBRE DE PERMIS AVEC RADIO
PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 0.25	A 0.12	A 0.11	A 0.13	A 0.14	A 0.17	B 0.25	0.36
02H-04H	B 0.18	A 0.08	A 0.08	A 0.08	A 0.08	A 0.12	B 0.18	0.25
04H-06H	A 0.13	A 0.10	A 0.09	A 0.09	A 0.09	A 0.11	A 0.14	0.18
06H-08H	A 0.12	B 0.31	B 0.29	B 0.32	B 0.33	B 0.31	A 0.17	0.48
08H-10H	A 0.14	D 0.42	D 0.46	D 0.52	D 0.43	D 0.47	C 0.23	0.80
10H-12H	A 0.18	B 0.33	B 0.39	B 0.40	C 0.40	C 0.40	C 0.25	0.62
12H-14H	A 0.20	B 0.35	B 0.38	B 0.39	C 0.34	C 0.37	C 0.25	0.59
14H-16H	B 0.20	B 0.35	B 0.38	B 0.39	D 0.36	D 0.41	C 0.26	0.65
16H-18H	B 0.21	B 0.32	B 0.34	B 0.37	D 0.33	D 0.38	C 0.29	0.62
18H-20H	B 0.20	B 0.25	B 0.28	B 0.29	D 0.31	D 0.38	C 0.30	0.60
20H-22H	B 0.19	B 0.19	B 0.21	B 0.20	C 0.26	C 0.32	C 0.27	0.51
22H-24H	B 0.18	B 0.18	B 0.20	B 0.19	C 0.23	C 0.31	C 0.28	0.54
MOYENNE PAR 2 HRES	0.18	0.25	0.27	0.28	0.28	0.31	0.24	0.26

NOTES DIVERSES:

1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE.CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME. LES CHIFFRES DU TABLEAU CI-DESSUS SONT QUANT A EUX SOUS-ESTIMES

2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
   - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
   - B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
   - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
   - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)

3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

ANALYSE DES RESULTATS
POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.12
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.28 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.28
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.66 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.30
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.63 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.41
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.52 %

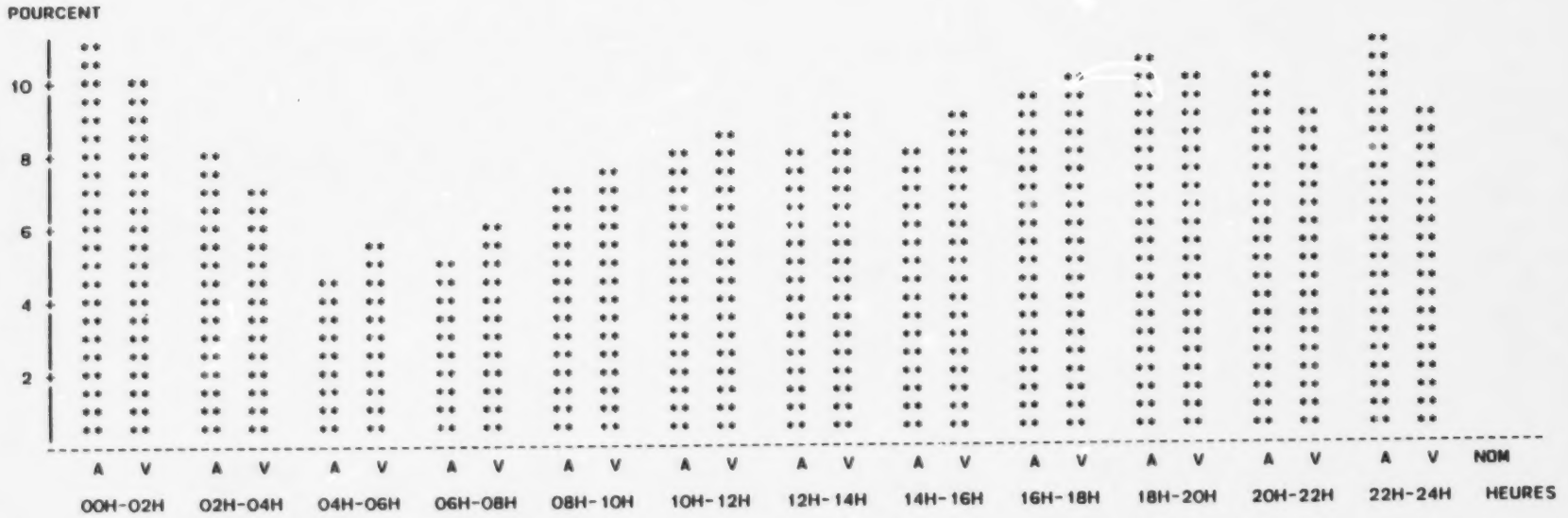
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.08 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.08 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 8A 10 HRES AVEC 0.47 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI
DE 8 A 10 HRES AVEC 0.52 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS

DISTRIBUTION HORAIRE DES APPELS PAR JOUR
POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	12.7%	4.60%	3.65%	4.10%	3.85%	4.31%	9.36%	5.87%
02H-04H	9.34%	2.86%	2.23%	2.49%	2.23%	2.95%	6.89%	3.99%
04H-06H	5.46%	2.75%	2.42%	2.22%	2.29%	2.20%	3.60%	2.90%
06H-08H	5.20%	10.1%	8.87%	9.36%	8.79%	7.27%	5.14%	7.80%
08H-10H	5.68%	15.3%	15.7%	17.2%	14.5%	13.1%	8.12%	12.9%
10H-12H	7.54%	10.3%	11.1%	11%	11.2%	10%	8.01%	9.93%
12H-14H	8.14%	10.7%	11%	10.7%	9.99%	9.05%	7.82%	9.60%
14H-16H	8.36%	11.3%	11.6%	11.1%	10.7%	11.7%	7.95%	10.4%
16H-18H	9.17%	9.68%	9.75%	10.2%	10.3%	10.2%	9.93%	9.94%
18H-20H	9.73%	8.43%	8.48%	8.62%	9.73%	10.7%	11%	9.61%
20H-22H	8.76%	6.89%	7.61%	6.23%	8.24%	9.05%	10.7%	8.28%
22H-24H	9.91%	7.01%	7.67%	6.84%	8.17%	9.51%	11.5%	8.73%
TOTAL PAR JOUR	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

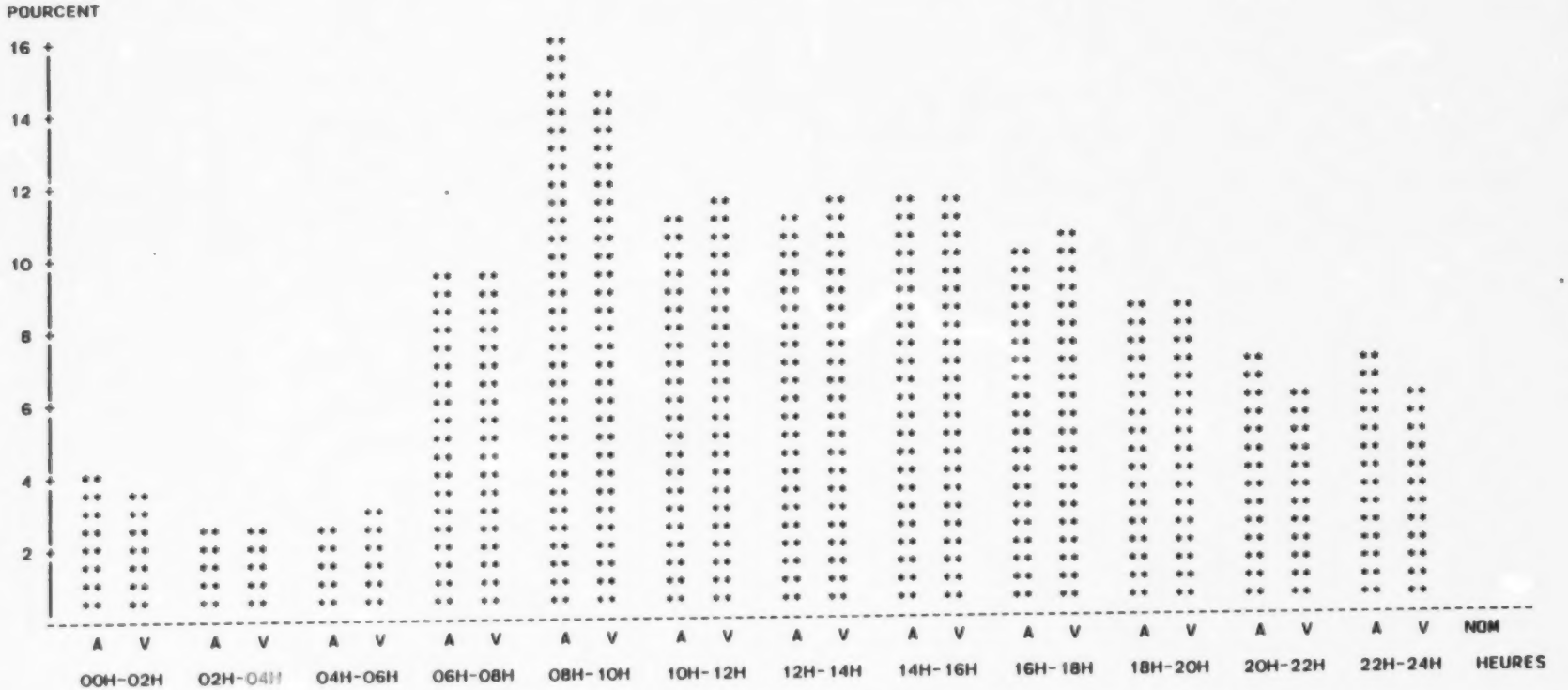
DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES
POUR LES SAMEDIS ET DIMANCHES



LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

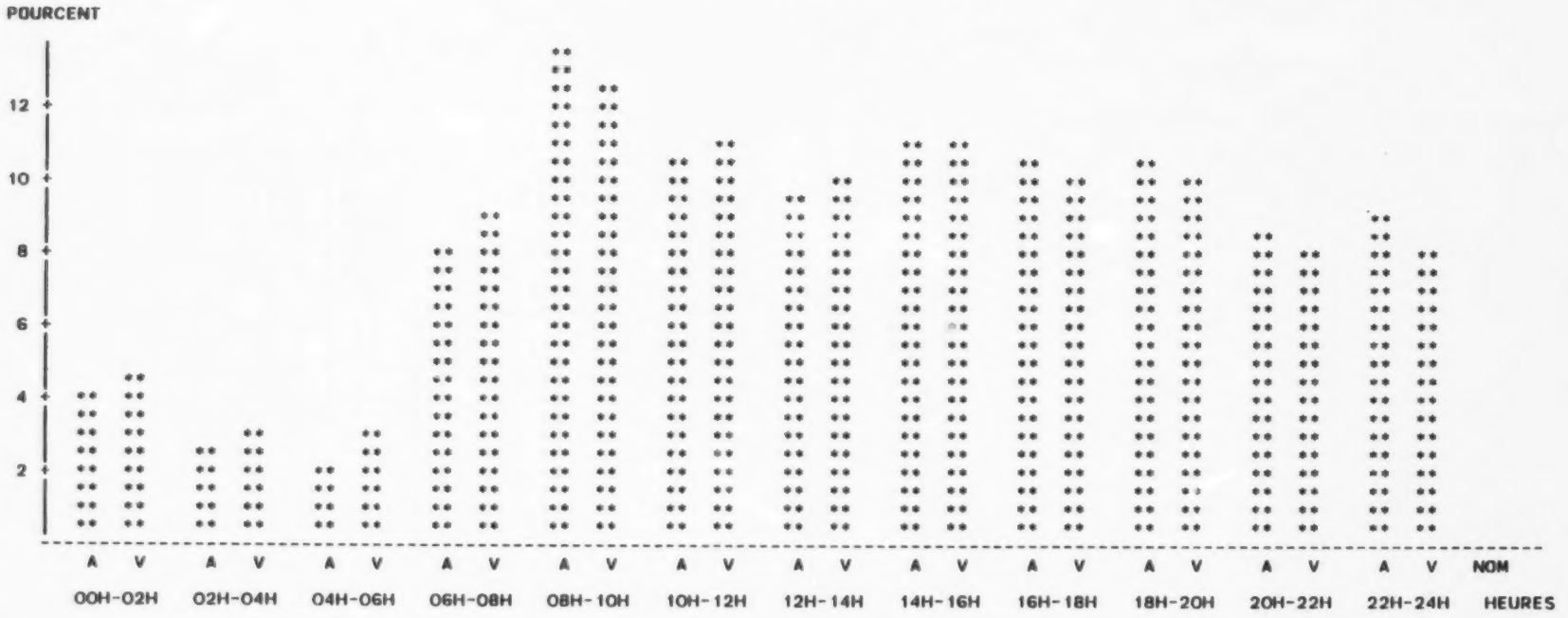
DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES
POUR LES LUNDIS,MARDIS ET MERCREDIS



LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES
POUR LES JEUDIS ET VENDREDIS



LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

PARTIE 2

ESTIMATION DU NOMBRE TOTAL DES COURSES

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION PRELIMINAIRE

REPARTITION DES COURSES PAR 2 HRES ET PAR JOUR
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	TOTAL DE LA SEMAINE	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 7232	A 2612	A 2506	A 2691	A 2620	A 3051	B 4992	25705	3672
02H-04H	B 5062	A 2061	A 2013	A 2065	A 1828	A 2513	B 4081	19622	2803
04H-06H	A 1936	A 1899	A 1793	A 1817	A 1648	A 1807	A 2159	13059	1866
06H-08H	A 1941	B 6002	B 5685	B 6129	B 7107	B 6117	A 2757	35739	5106
08H-10H	A 2232	D 8827	D 9289	D 9750	D 10775	D 12488	C 5640	59000	8429
10H-12H	A 2967	B 7761	B 8552	B 8539	C 10684	C 9319	C 5815	53638	7663
12H-14H	A 3142	B 8223	B 8639	B 8771	C 6932	C 8317	C 5840	49864	7123
14H-16H	B 5276	B 8545	B 8897	B 8957	D 10838	D 9219	C 4623	56354	8051
16H-18H	B 5511	B 8135	B 8351	B 8661	D 11220	D 10486	C 5704	58067	8295
18H-20H	B 7322	B 8053	B 8287	B 8531	D 11533	D 10466	C 7818	62010	8859
20H-22H	B 4653	B 6412	B 6598	B 6450	C 5553	C 6818	C 6497	42981	6140
22H-24H	B 4555	B 4003	B 4288	B 4266	C 6044	C 7018	C 6475	36649	5236
TOTAL DU JOUR	51828	72534	74897	76627	86782	87621	62400	1 512688	3 73241
MOYENNE PAR 2 HRES	4319	6045	6241	6386	7232	7302	5200	2 42724	4 6103

NOTES DIVERSES:
1) SIGNIFICATION DES CASES NOS 1 A 4,COIN INFERIEUR DROIT:
CASE NO 1: TOTAL DE LA SEMAINE
CASE NO 2: 2 HRES MOYENNES POUR LE 'TOTAL DE LA SEMAINE'
CASE NO 3: TOTAL DU JOUR MOYEN DE LA SEMAINE
CASE NO 4: 2 HRES MOYENNES POUR LE JOUR MOYEN
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION PRELIMINAIRE

ANALYSE DES RESULTATS
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 2275
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 15.89 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 6818
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 15.54 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 6819
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 21.4 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 10445
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 12.01 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 1647.589 COURSES
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 1793.093 COURSES
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE JEUDI
DE 18A 20 HRES AVEC 11532.95 COURSES
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 8 A 10 HRES AVEC 12488.03 COURSES

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION PRELIMINAIRE

REPARTITION DES VOITURES EN OPERATION PAR 2 HRES ET PAR JOUR
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 1904	A 698	A 669	A 720	A 705	A 826	B 1338	980
02H-04H	B 1333	A 547	A 533	A 548	A 488	A 671	B 1086	744
04H-06H	A 528	A 510	A 481	A 488	A 446	A 492	A 587	504
06H-08H	A 527	B 1613	B 1526	B 1648	B 1900	B 1643	A 751	1373
08H-10H	A 605	D 2364	D 2490	D 2617	D 2862	D 3305	C 1502	2249
10H-12H	A 804	B 2069	B 2286	B 2283	C 2830	C 2484	C 1550	2044
12H-14H	A 854	B 2189	B 2303	B 2339	C 1863	C 2223	C 1557	1904
14H-16H	B 1396	B 2275	B 2372	B 2388	D 2859	D 2459	C 1251	2143
16H-18H	B 1458	B 2160	B 2219	B 2304	D 2950	D 2775	C 1534	2200
18H-20H	B 1914	B 2119	B 2183	B 2250	D 3022	D 2766	C 2070	2332
20H-22H	B 1235	B 1683	B 1734	B 1693	C 1487	C 1825	C 1725	1626
22H-24H	B 1208	B 1067	B 1145	B 1139	C 1602	C 1868	C 1720	1392
MOYENNE PAR 2 HRES	1147	1608	1662	1701	1918	1945	1389	1624

NOTES DIVERSES:
1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE.CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME.
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION PRELIMINAIRE

ANALYSE DES RESULTATS
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 613
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.33 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 1811
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.13 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 1818
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.63 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 2770
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 446.1329 VOITURES EN OPERATION
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 481.0393 VOITURES EN OPERATION
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE JEUDI
DE 18A 20 HRES AVEC 3021.554 VOITURES EN OPERATION
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 8 A 10 HRES AVEC 3304.972 VOITURES EN OPERATION

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION PRELIMINAIRE

NOMBRE DE COURSES PAR VOITURE EN OPERATION PAR 2 HRES ET PAR JOUR
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 3.80	A 3.74	A 3.74	A 3.74	A 3.72	A 3.69	B 3.73	3.75
02H-04H	B 3.80	A 3.77	A 3.77	A 3.77	A 3.74	A 3.74	B 3.76	3.77
04H-06H	A 3.67	A 3.72	A 3.73	A 3.73	A 3.69	A 3.67	A 3.68	3.70
06H-08H	A 3.68	B 3.72	B 3.73	B 3.72	B 3.74	B 3.72	A 3.67	3.72
08H-10H	A 3.69	D 3.73	D 3.73	D 3.73	D 3.76	D 3.78	C 3.75	3.75
10H-12H	A 3.69	B 3.75	B 3.74	B 3.74	C 3.77	C 3.75	C 3.75	3.75
12H-14H	A 3.68	B 3.76	B 3.75	B 3.75	C 3.72	C 3.74	C 3.75	3.74
14H-16H	B 3.78	B 3.76	B 3.75	B 3.75	D 3.79	D 3.75	C 3.70	3.76
16H-18H	B 3.78	B 3.77	B 3.76	B 3.76	D 3.80	D 3.78	C 3.72	3.77
18H-20H	B 3.83	B 3.80	B 3.80	B 3.79	D 3.82	D 3.78	C 3.78	3.80
20H-22H	B 3.77	B 3.81	B 3.81	B 3.81	C 3.74	C 3.74	C 3.77	3.78
22H-24H	B 3.77	B 3.75	B 3.75	B 3.75	C 3.77	C 3.76	C 3.76	3.76
MOYENNE PAR 2 HRES	3.77	3.76	3.76	3.75	3.77	3.75	3.74	3.76

NOTES DIVERSES:
1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE.CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME. LES CHIFFRES DU TABLEAU CI-DESSUS SONT QUANT A EUX SUR-ESTIMES
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION PRELIMINAIRE

ANALYSE DES RESULTATS
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 3.71
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 0.2 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 3.76
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 0.13 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 3.75
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 0.14 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 3.77
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 0.24 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE SAMEDI
DE 6 A 8 HRES AVEC 3.67 COURSES PAR VOITURE EN OPERATION
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE DIMANCHE
DE 4 A 6 HRES AVEC 3.67 COURSES PAR VOITURE EN OPERATION
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE JEUDI
DE 18A 20 HRES AVEC 3.82 COURSES PAR VOITURE EN OPERATION
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE DIMANCHE
DE18 A 20 HRES AVEC 3.83 COURSES PAR VOITURE EN OPERATION

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION PRELIMINAIRE

NOMBRE DE COURSES PAR PERMIS PAR 2 HRES ET PAR JOUR
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	TOTAL DE LA SEMAINE	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 1.70	A 0.61	A 0.59	A 0.63	A 0.62	A 0.72	B 1.17	6.05	0.86
02H-04H	B 1.19	A 0.49	A 0.47	A 0.49	A 0.43	A 0.59	B 0.96	4.62	0.66
04H-06H	A 0.46	A 0.45	A 0.42	A 0.43	A 0.39	A 0.43	A 0.51	3.07	0.44
06H-08H	A 0.46	B 1.41	B 1.34	B 1.44	B 1.67	B 1.44	A 0.65	8.41	1.20
08H-10H	A 0.53	D 2.08	D 2.19	D 2.29	D 2.54	D 2.94	C 1.33	13.88	1.98
10H-12H	A 0.70	B 1.83	B 2.01	B 2.01	C 2.51	C 2.19	C 1.37	12.62	1.80
12H-14H	A 0.74	B 1.93	B 2.03	B 2.06	C 1.63	C 1.96	C 1.37	11.73	1.68
14H-16H	B 1.24	B 2.01	B 2.09	B 2.11	D 2.55	D 2.17	C 1.09	13.26	1.89
16H-18H	B 1.30	B 1.91	B 1.96	B 2.04	D 2.64	D 2.47	C 1.34	13.66	1.95
18H-20H	B 1.72	B 1.89	B 1.95	B 2.01	D 2.71	D 2.46	C 1.84	14.59	2.08
20H-22H	B 1.09	B 1.51	B 1.55	B 1.52	C 1.31	C 1.60	C 1.53	10.11	1.44
22H-24H	B 1.07	B 0.94	B 1.01	B 1.00	C 1.42	C 1.65	C 1.52	8.62	1.23
TOTAL DU JOUR	12.19	17.07	17.62	18.03	20.42	20.62	14.68	1 120.63	3 17.23
MOYENNE PAR 2 HRES	1.02	1.42	1.47	1.50	1.70	1.72	1.22	2 10.05	4 1.44

NOTES DIVERSES:
1) SIGNIFICATION DES CASES NOS 1 A 4,COIN INFERIEUR DROIT:
CASE NO 1: TOTAL DE LA SEMAINE
CASE NO 2: 2 HRES MOYENNES POUR LE 'TOTAL DE LA SEMAINE'
CASE NO 3: TOTAL DU JOUR MOYEN DE LA SEMAINE
CASE NO 4: 2 HRES MOYENNES POUR LE JOUR MOYEN
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION PRELIMINAIRE

ANALYSE DES RESULTATS
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR PERMIS EST DE 0.53
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.28 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR PERMIS EST DE 1.60
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.13 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR PERMIS EST DE 1.60
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.71 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR PERMIS EST DE 2.46
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.18 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 0.39 COURSES PAR PERMIS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 0.42 COURSES PAR PERMIS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE JEUDI
DE 18A 20 HRES AVEC 2.71 COURSES PAR PERMIS
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 8 A 10 HRES AVEC 2.94 COURSES PAR PERMIS

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION PRELIMINAIRE

PROPORTION DE VOITURES EN OPERATION SUR LE NOMBRE DE PERMIS
PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 0.45	A 0.16	A 0.16	A 0.17	A 0.17	A 0.19	B 0.31	0.86
02H-04H	B 0.31	A 0.13	A 0.13	A 0.13	A 0.11	A 0.16	B 0.26	0.66
04H-06H	A 0.12	A 0.12	A 0.11	A 0.11	A 0.10	A 0.12	A 0.14	0.44
06H-08H	A 0.12	B 0.38	B 0.36	B 0.39	B 0.45	B 0.39	A 0.18	1.20
08H-10H	A 0.14	D 0.56	D 0.59	D 0.62	D 0.67	D 0.78	C 0.35	1.98
10H-12H	A 0.19	B 0.49	B 0.54	B 0.54	C 0.67	C 0.58	C 0.36	1.80
12H-14H	A 0.20	B 0.52	B 0.54	B 0.55	C 0.44	C 0.52	C 0.37	1.68
14H-16H	B 0.33	B 0.54	B 0.56	B 0.56	D 0.67	D 0.58	C 0.29	1.89
16H-18H	B 0.34	B 0.51	B 0.52	B 0.54	D 0.69	D 0.65	C 0.36	1.95
18H-20H	B 0.45	B 0.50	B 0.51	B 0.53	D 0.71	D 0.65	C 0.49	2.08
20H-22H	B 0.29	B 0.40	B 0.41	B 0.40	C 0.35	C 0.43	C 0.41	1.44
22H-24H	B 0.28	B 0.25	B 0.27	B 0.27	C 0.38	C 0.44	C 0.40	1.23
MOYENNE PAR 2 HRES	0.27	0.38	0.39	0.40	0.45	0.46	0.33	0.38

NOTES DIVERSES:
1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE.CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME. LES CHIFFRES DU TABLEAU CI-DESSUS SONT QUANT A EUX SOUS-ESTIMES
2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION PRELIMINAIRE

ANALYSE DES RESULTATS
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS EST DE 0.14
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.46 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS EST DE 0.43
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.09 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS EST DE 0.43
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.6 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS EST DE 0.65
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.01 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 0.10 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 0.11 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE JEUDI
DE 18A 20 HRES AVEC 0.71 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 8 A 10 HRES AVEC 0.78 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS

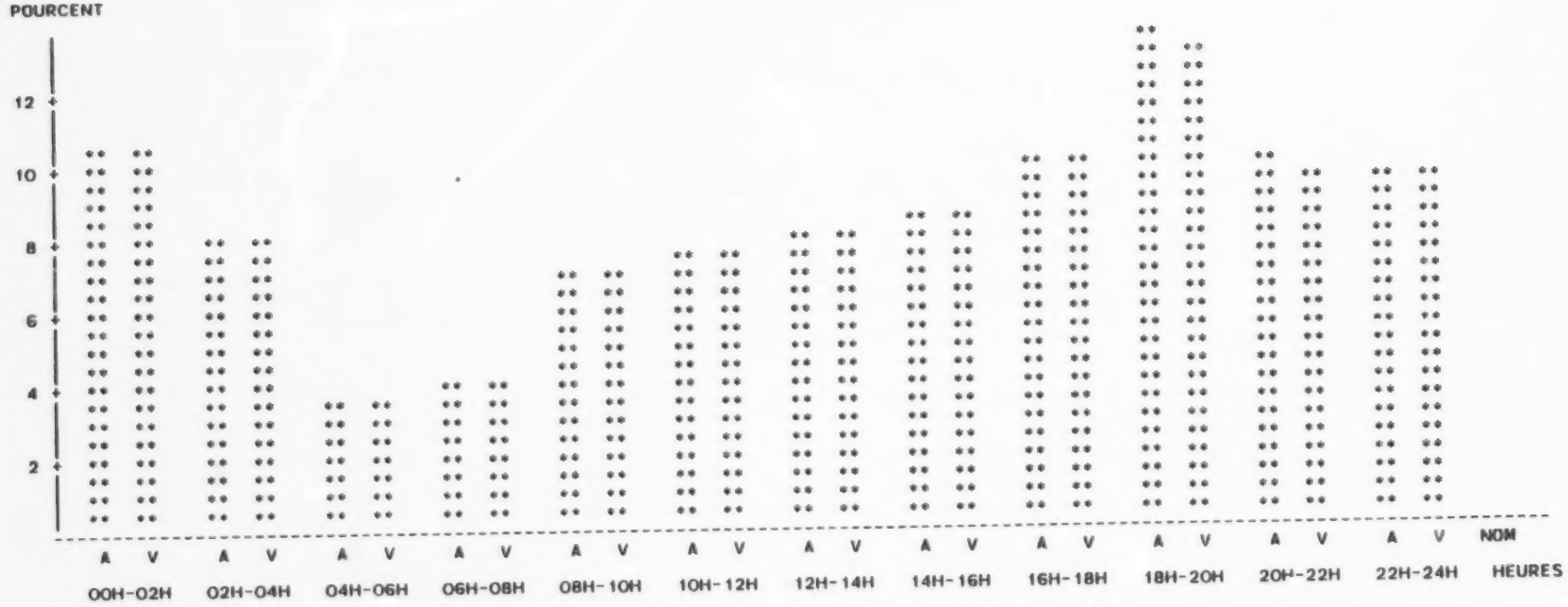
ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION PRELIMINAIRE

DISTRIBUTION HORAIRE DES COURSES PAR JOUR
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	14%	3.60%	3.35%	3.51%	3.02%	3.48%	8.00%	5.01%
02H-04H	9.77%	2.84%	2.69%	2.69%	2.11%	2.87%	6.54%	3.83%
04H-06H	3.74%	2.62%	2.39%	2.37%	1.90%	2.06%	3.46%	2.55%
06H-08H	3.75%	8.28%	7.59%	8.00%	8.19%	6.98%	4.42%	6.97%
08H-10H	4.31%	12.2%	12.4%	12.7%	12.4%	14.3%	9.04%	11.5%
10H-12H	5.72%	10.7%	11.4%	11.1%	12.3%	10.6%	9.32%	10.5%
12H-14H	6.06%	11.3%	11.5%	11.4%	7.99%	9.49%	9.36%	9.73%
14H-16H	10.2%	11.8%	11.9%	11.7%	12.5%	10.5%	7.41%	11%
16H-18H	10.6%	11.2%	11.1%	11.3%	12.9%	12%	9.14%	11.3%
18H-20H	14.1%	11.1%	11.1%	11.1%	13.3%	11.9%	12.5%	12.1%
20H-22H	8.98%	8.84%	8.81%	8.42%	6.40%	7.78%	10.4%	8.38%
22H-24H	8.79%	5.52%	5.73%	5.57%	6.96%	8.01%	10.4%	7.15%
TOTAL PAR JOUR	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION PRELIMINAIRE
DISTRIBUTION CONJOINTE DES COURSES ET DES VEHICULES-HEURES
POUR LES SAMEDIS ET DIMANCHES

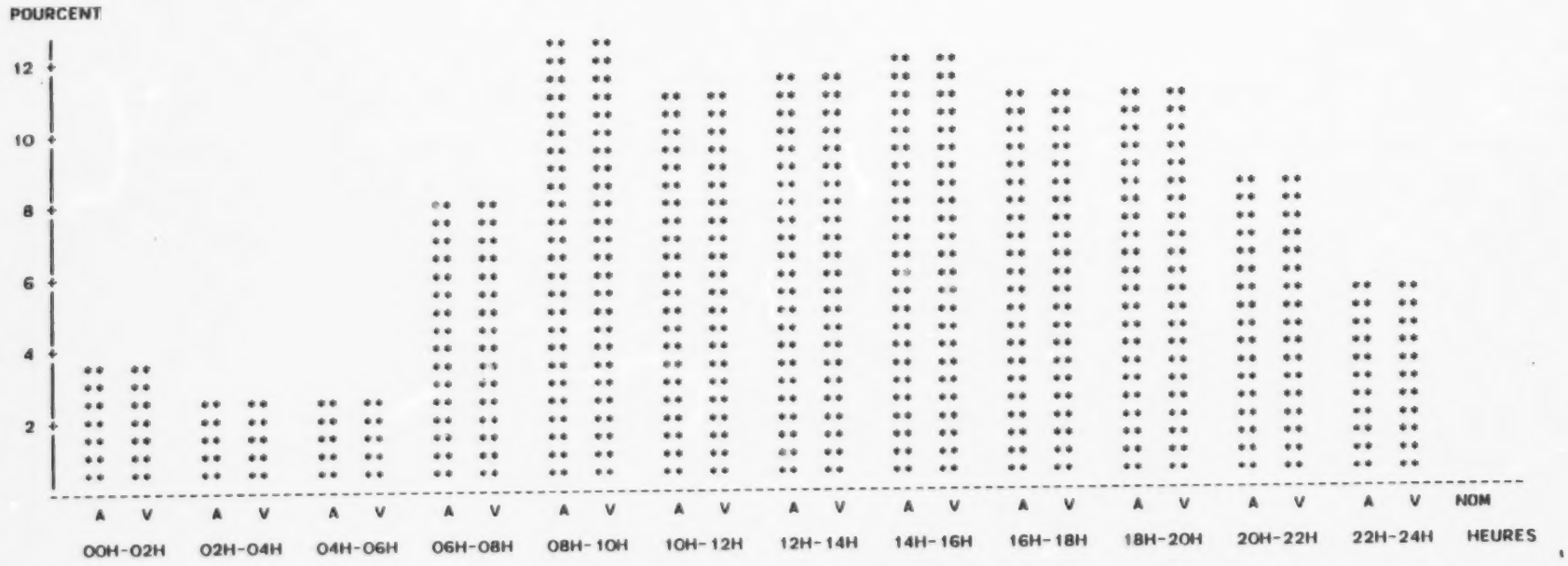
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE



LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES COURSES POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION PRELIMINAIRE
DISTRIBUTION CONJOINTE DES COURSES ET DES VEHICULES-HEURES
POUR LES LUNDIS,MARDIS ET MERCREDIS

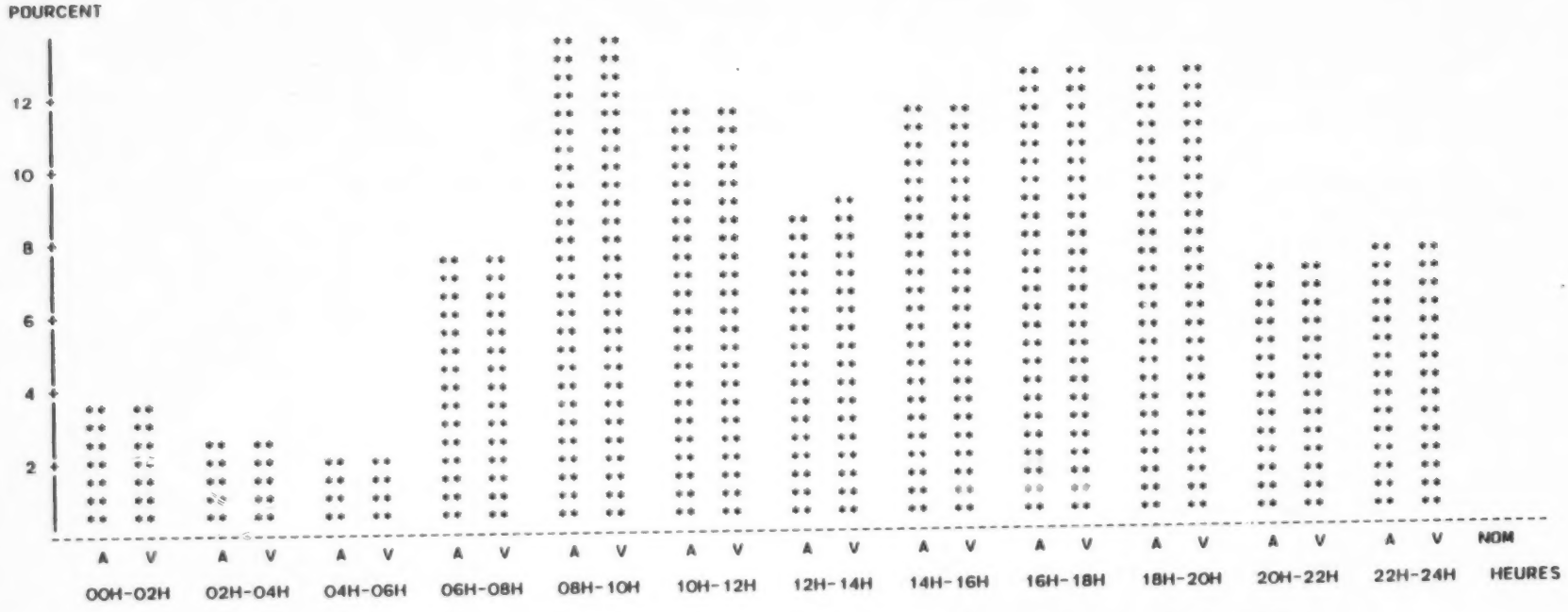
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE



LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES COURSES POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION PRELIMINAIRE
DISTRIBUTION CONJOINTE DES COURSES ET DES VEHICULES-HEURES
POUR LES JEUDIS ET VENDREDIS

POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE



LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES COURSES POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

PARTIE 3

PARC DE VEHICULE-TAXI EN CIRCULATION

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION FINALE

FREQUENCE A LA MINUTE DES PASSAGES DE VOITURES-TAXI DANS LA RUE
PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR LE CENTRE-VILLE

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 1.05	A 0.67	A 0.67	A 0.67	A 0.31	A 0.42	B 0.13	0.[illegible]
02H-04H	B 0.23	A 0.69	A 0.69	A 0.69	A 0.24	A 1.23	B 0.28	0.58
04H-06H	A 0.08	A 0.69	A 0.69	A 0.69	A 0.14	A 0.09	A 0.01	0.34
06H-08H	A 0.08	B 0.23	B 0.23	B 0.23	B 0.23	B 0.23	A 0.02	0.1[illegible]
08H-10H	A 0.20	D 0.59	D 0.59	D 0.59	D 0.59	D 0.77	C 0.30	0.52
10H-12H	A 0.25	B 0.31	B 0.31	B 0.31	C 0.56	C 0.55	C 0.30	0.37
12H-14H	A 0.20	B 0.74	B 0.74	B 0.74	C 0.38	C 0.56	C 0.52	0.55
14H-16H	B 0.38	B 0.69	B 0.69	B 0.69	D 0.67	D 0.58	C 0.17	0.55
16H-18H	B 0.50	B 0.68	B 0.68	B 0.68	D 0.85	D 0.70	C 0.08	0.60
18H-20H	B 0.63	B 1.12	B 1.12	B 1.12	D 1.23	D 0.82	C 0.61	0.95
20H-22H	B 0.28	B 0.59	B 0.59	B 0.59	C 0.33	C 0.38	C 0.49	0.46
22H-24H	B 0.43	B 0.15	B 0.15	B 0.15	C 0.63	C 0.63	C 0.63	0.40
MOYENNE PAR 2 HRES	0.36	0.60	0.60	0.60	0.51	0.58	0.30	0.51

2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION FINALE

ANALYSE DES RESULTATS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
'LA FREQUENCE MOYENNE A LA MINUTE DE PASSAGES DE VOITURES-TAXIS' EST DE 0.43
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 16 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
'LA FREQUENCE MOYENNE A LA MINUTE DE PASSAGES DE VOITURES-TAXIS' EST DE 0.51
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 9.91 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
'LA FREQUENCE MOYENNE A LA MINUTE DE PASSAGES DE VOITURES-TAXIS' EST DE 0.45
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 9.6 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
'LA FREQUENCE MOYENNE A LA MINUTE DE PASSAGES DE VOITURES-TAXIS' EST DE 0.73
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 8.04 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE SAMEDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 0.02 PASSAGES
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE SAMEDI
DE 6 A 8 HRES AVEC 0.02 PASSAGES
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 2A 4 HRES AVEC 1.23 PASSAGES
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE JEUDI
DE18 A 20 HRES AVEC 1.23 PASSAGES

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION FINALE

PROPORTION DES VOITURES EN OPERATION AVEC DES CLIENTS A BORD
PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR LE CENTRE-VILLE

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 0.32	A 0.37	A 0.37	A 0.37	A 0.32	A 0.56	B 0.39	0.39
02H-04H	B 0.67	A 0.28	A 0.28	A 0.28	A 0.19	A 0.40	B 0.36	0.35
04H-06H	A 0.38	A 0.28	A 0.28	A 0.28	A 0.37	A 0.40	A 0.43	0.34
06H-08H	A 0.38	B 0.47	B 0.47	B 0.47	B 0.47	B 0.47	A 0.43	0.45
08H-10H	A 0.35	D 0.36	D 0.36	D 0.36	D 0.51	D 0.11	C 0.40	0.35
10H-12H	A 0.33	B 0.20	B 0.20	B 0.20	C 0.34	C 0.54	C 0.45	0.32
12H-14H	A 0.21	B 0.36	B 0.36	B 0.36	C 0.34	C 0.52	C 0.39	0.36
14H-16H	B 0.23	B 0.56	B 0.56	B 0.56	D 0.31	D 0.40	C 0.43	0.44
16H-18H	B 0.24	B 0.37	B 0.37	B 0.37	D 0.47	D 0.45	C 0.50	0.40
18H-20H	B 0.25	B 0.29	B 0.29	B 0.29	D 0.22	D 0.57	C 0.53	0.35
20H-22H	B 0.35	B 0.33	B 0.33	B 0.33	C 0.44	C 0.38	C 0.38	0.37
22H-24H	B 0.27	B 0.56	B 0.56	B 0.56	C 0.31	C 0.43	C 0.54	0.46
MOYENNE PAR 2 HRES	0.33	0.37	0.37	0.37	0.36	0.44	0.44	0.38

2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION FINALE

ANALYSE DES RESULTATS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION AVEC DES CLIENTS A BORD' EST DE 0.34
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.19 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION AVEC DES CLIENTS A BORD' EST DE 0.39
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.43 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION AVEC DES CLIENTS A BORD' EST DE 0.43
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.39 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION AVEC DES CLIENTS A BORD' EST DE 0.38
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 10.24 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE VENDREDI
DE 8 A 10 HRES AVEC 0.1139891 '
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.1851852 '
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE 18A 20 HRES AVEC 0.5657895 '
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE DIMANCHE
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.6744186 '

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION FINALE

PROPORTION DES VOITURES EN OPERATION, MEMBRES D'ASSOCIATIONS
PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR LE CENTRE-VILLE

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 0.81	A 0.95	A 0.95	A 0.95	A 0.98	A 0.98	B 1.00	0.95
02H-04H	B 0.84	A 0.97	A 0.97	A 0.97	A 0.90	A 0.99	B 0.96	0.94
04H-06H	A 0.86	A 0.97	A 0.97	A 0.97	A 0.93	A 1.00	A 1.00	0.96
06H-08H	A 0.86	B 0.91	B 0.91	B 0.91	B 0.91	B 0.91	A 1.00	0.92
08H-10H	A 0.90	D 0.71	D 0.71	D 0.71	D 0.84	D 0.73	C 0.88	0.78
10H-12H	A 0.87	B 0.87	B 0.87	B 0.87	C 0.58	C 0.61	C 0.83	0.78
12H-14H	A 0.77	B 0.97	B 0.97	B 0.97	C 0.89	C 0.82	C 0.90	0.90
14H-16H	B 0.90	B 1.00	B 1.00	B 1.00	D 0.74	D 0.86	C 0.87	0.91
16H-18H	B 0.89	B 0.86	B 0.86	B 0.86	D 0.79	D 0.84	C 0.70	0.83
18H-20H	B 0.88	B 0.82	B 0.82	B 0.82	D 0.71	D 0.90	C 0.85	0.83
20H-22H	B 0.95	B 0.84	B 0.84	B 0.84	C 0.83	C 0.90	C 0.84	0.86
22H-24H	B 0.93	B 0.77	B 0.77	B 0.77	C 0.88	C 0.86	C 0.83	0.83
MOYENNE PAR 2 HRES	0.87	0.89	0.89	0.89	0.83	0.87	0.89	0.87

2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
   A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
   B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
   C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
   D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION FINALE

ANALYSE DES RESULTATS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION,MEMBRES D''ASSOCIATIONS' EST DE 0.94
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 1.32 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION,MEMBRES D''ASSOCIATIONS' EST DE 0.89
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 1.31 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION,MEMBRES D''ASSOCIATIONS' EST DE 0.82
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.02 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION,MEMBRES D''ASSOCIATIONS' EST DE 0.78
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.72 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI
DE 10 A 12 HRES AVEC 0.5813492 '
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE VENDREDI
DE 10 A 12 HRES AVEC 0.6056338 '
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI
DE 14A 16 HRES AVEC 1 '
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE SAMEDI
DE 0 A 2 HRES AVEC 1 '

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION FINALE

FREQUENCE A LA MINUTE DES PASSAGES DE VOITURES-TAXI DANS LA RUE
PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR LES AUTRES SECTEURS

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 0.10	A 0.25	A 0.25	A 0.25	A 0.25	A 0.14	B 0.13	0.20
02H-04H	B 0.23	A 0.27	A 0.27	A 0.27	A 0.27	A 0.07	B 0.09	0.21
04H-06H	A 0.05	A 0.05	A 0.05	A 0.05	A 0.10	A 0.05	A 0.13	0.07
06H-08H	A 0.11	B 0.10	B 0.10	B 0.10	B 0.19	B 0.11	A 0.10	0.12
08H-10H	A 0.11	D 0.06	D 0.06	D 0.06	D 0.23	D 0.30	C 0.20	0.15
10H-12H	A 0.15	B 0.23	B 0.23	B 0.23	C 0.49	C 0.30	C 0.20	0.26
12H-14H	A 0.12	B 0.12	B 0.12	B 0.12	C 0.13	C 0.20	C 0.13	0.13
14H-16H	B 0.16	B 0.15	B 0.15	B 0.15	D 0.30	D 0.12	C 0.06	0.16
16H-18H	B 0.13	B 0.17	B 0.17	B 0.17	D 0.30	D 0.23	C 0.18	0.19
18H-20H	B 0.32	B 0.13	B 0.13	B 0.13	D 0.24	D 0.21	C 0.30	0.21
20H-22H	B 0.14	B 0.23	B 0.23	B 0.23	C 0.13	C 0.18	C 0.22	0.19
22H-24H	B 0.09	B 0.13	B 0.13	B 0.13	C 0.17	C 0.18	C 0.17	0.14
MOYENNE PAR 2 HRES	0.14	0.16	0.16	0.16	0.23	0.17	0.16	0.17

2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION FINALE

ANALYSE DES RESULTATS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
'LA FREQUENCE MOYENNE A LA MINUTE DE PASSAGES DE VOITURES-TAXIS' EST DE 0.15
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 12.51 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
'LA FREQUENCE MOYENNE A LA MINUTE DE PASSAGES DE VOITURES-TAXIS' EST DE 0.16
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.68 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
'LA FREQUENCE MOYENNE A LA MINUTE DE PASSAGES DE VOITURES-TAXIS' EST DE 0.2
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 12.2 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
'LA FREQUENCE MOYENNE A LA MINUTE DE PASSAGES DE VOITURES-TAXIS' EST DE 0.19
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 15.49 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE DIMANCHE
DE 4 A 6 HRES AVEC 0.05 PASSAGES
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE LUNDI
DE 4 A 6 HRES AVEC 0.05 PASSAGES
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE DIMANCHE
DE 18A 20 HRES AVEC 0.32 PASSAGES
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE JEUDI
DE10 A 12 HRES AVEC 0.49 PASSAGES

PROPORTION DES VOITURES EN OPERATION AVEC DES CLIENTS A BORD
PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR LES AUTRES SECTEURS

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 0.72	A 0.08	A 0.08	A 0.08	A 0.08	A 0.36	B 0.51	0.27
02H-04H	B 0.52	A 0.25	A 0.25	A 0.25	A 0.25	A 0.27	B 0.46	0.32
04H-06H	A 0.20	A 0.20	A 0.20	A 0.20	A 0.52	A 0.45	A 0.50	0.33
06H-08H	A 0.49	B 0.39	B 0.39	B 0.39	B 0.30	B 0.38	A 0.52	0.41
08H-10H	A 0.49	D 0.91	D 0.91	D 0.91	D 0.46	D 0.38	C 0.46	0.65
10H-12H	A 0.28	B 0.27	B 0.27	B 0.27	C 0.27	C 0.21	C 0.46	0.29
12H-14H	A 0.26	B 0.41	B 0.41	B 0.41	C 0.31	C 0.23	C 0.44	0.35
14H-16H	B 0.50	B 0.39	B 0.39	B 0.39	D 0.26	D 0.52	C 0.42	0.41
16H-18H	B 0.27	B 0.53	B 0.53	B 0.53	D 0.33	D 0.31	C 0.41	0.41
18H-20H	B 0.21	B 0.62	B 0.62	B 0.62	D 0.38	D 0.53	C 0.40	0.48
20H-22H	B 0.46	B 0.30	B 0.30	B 0.30	C 0.25	C 0.37	C 0.49	0.35
22H-24H	B 0.46	B 0.37	B 0.37	B 0.37	C 0.47	C 0.54	C 0.53	0.44
MOYENNE PAR 2 HRES	0.41	0.39	0.39	0.39	0.32	0.38	0.47	0.39

2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
   A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
   B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
   C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
   D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION FINALE

ANALYSE DES RESULTATS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION AVEC DES CLIENTS A BORD' EST DE 0.28
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 11.6 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION AVEC DES CLIENTS A BORD' EST DE 0.42
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.74 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION AVEC DES CLIENTS A BORD' EST DE 0.39
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.8 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION AVEC DES CLIENTS A BORD' EST DE 0.54
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 14.15 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI
DE 0 A 2 HRES AVEC 0.07555585 '
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE LUNDI
DE 0 A 2 HRES AVEC 0.075556 '
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MARDI
DE 8A 10 HRES AVEC 0.9090906 '
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI
DE 8 A 10 HRES AVEC 0.9090906 '

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION FINALE

PROPORTION DES VOITURES EN OPERATION, MEMBRES D'ASSOCIATIONS
PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR LES AUTRES SECTEURS

HEURE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	MOYENNE PAR JOUR
00H-02H	B 0.99	A 0.90	A 0.90	A 0.90	A 0.90	A 0.92	B 0.87	0.91
02H-04H	B 0.95	A 0.98	A 0.98	A 0.98	A 0.98	A 1.00	B 0.93	0.97
04H-06H	A 1.00	A 1.00	A 1.00	A 1.00	A 0.90	A 0.98	A 0.94	0.97
06H-08H	A 0.91	B 0.91	B 0.91	B 0.91	B 0.96	B 0.99	A 0.96	0.93
08H-10H	A 0.91	D 0.95	D 0.95	D 0.95	D 0.90	D 0.91	C 0.89	0.92
10H-12H	A 0.95	B 0.96	B 0.96	B 0.96	C 0.94	C 0.91	C 0.89	0.94
12H-14H	A 0.97	B 0.95	B 0.95	B 0.95	C 0.96	C 1.00	C 0.94	0.96
14H-16H	B 0.99	B 0.97	B 0.97	B 0.97	D 0.93	D 1.00	C 1.00	0.97
16H-18H	B 0.94	B 0.90	B 0.90	B 0.90	D 0.91	D 0.60	C 1.00	0.88
18H-20H	B 0.96	B 0.96	B 0.96	B 0.96	D 0.87	D 0.88	C 0.99	0.94
20H-22H	B 0.86	B 0.92	B 0.92	B 0.92	C 1.00	C 0.97	C 0.95	0.93
22H-24H	B 0.86	B 0.89	B 0.89	B 0.89	C 0.89	C 0.93	C 0.97	0.90
MOYENNE PAR 2 HRES	0.94	0.94	0.94	0.94	0.93	0.92	0.94	0.94

2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:
A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
B: DIMANCHE SOIR,LUN. A MER.(SAUF HEURES DE POINTE)
C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
3) ANALYSE DES RESULTATS:VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE
1987:VERSION FINALE

ANALYSE DES RESULTATS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H),
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION,MEMBRES D''ASSOCIATIONS' EST DE 0.95
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 0.91 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H),
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION,MEMBRES D''ASSOCIATIONS' EST DE 0.93
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 0.68 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION,MEMBRES D''ASSOCIATIONS' EST DE 0.95
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 1.11 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H),
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION,MEMBRES D''ASSOCIATIONS' EST DE 0.9
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.55 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE VENDREDI
DE 16 A 18 HRES AVEC 0.5979425 '
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE DIMANCHE
DE 22 A 24 HRES AVEC 0.8568284 '
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE SAMEDI
DE 14A 16 HRES AVEC 1 '
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI
DE14 A 16 HRES AVEC 1 '

Gouvernement du Québec
Ministère
des Transports